



CITTÀ DI LECCE

Ordinanza N.
Data di registrazione

65
15/01/2021

OGGETTO: VIALE GALLIPOLI-VIALE DELL'UNIVERSITÀ'-VIA G. DE JACOBIS-VIA L. CADORNA-VIA A. DIAZ, RIORDINO VIABILITÀ E ATTIVAZIONE DI SISTEMA DI CONTROLLO IN MODALITÀ SANZIONATORIA DELLA CORSIA RISERVATA

Settore Traffico, Mobilità, Viabilità e Segnaletica

Visto il decreto Sindacale 49 del 14.06.2018 con il quale il sottoscritto è stato nominato responsabile del Settore Traffico, Mobilità, Viabilità e Segnaletica;

Visto l' art. 107 del d.lgs. 267/2000 che attribuisce ai dirigenti l'adozione degli atti e provvedimenti amministrativi che impegnano l'amministrazione verso l'esterno, non ricompresi espressamente dalla legge o dallo statuto tra le funzioni di indirizzo e controllo politico-amministrativo o non rientranti tra le funzioni del segretario o del direttore generale;

PREMESSO:

che la Giunta Municipale, con delibera N° 323 del 23/10/202, al fine di risolvere il problema del congestionamento del traffico sull'incrocio tra viale Gallipoli, viale dell'Università e le vie A. Diaz e G. De Jacobis, a seguito di un periodo di sperimentazione, ha dato indirizzo al Dirigente del Settore Mobilità di adottare in via definitiva le seguenti misure:

1. la divisione, a mezzo di delimitatore di corsia in gomma, della corsia a doppio senso di marcia che collega viale dell'Università con viale Gallipoli in due corsie a senso unico, una, con direzione da viale Dell'Università a viale Gallipoli (riservata ai soli autobus, taxi e mezzi delle forze dell'ordine, di soccorso e della nettezza urbana, con obbligo di arresto all'incrocio con via A. Diaz), l'altra, con direzione obbligatoria per via G. De Jacobis, percorribile da tutti i mezzi;
2. il restringimento ad una sola corsia, attraverso la realizzazione di una zebratura, del tratto del viale dell'Università compreso tra via D. Birago e la corsia di collegamento a viale Gallipoli di cui al punto 1), prevedendo all'intersezione l'obbligo di arresto "STOP";
3. l'obbligo di arresto "STOP" e di direzioni (dritto e destra) ai veicoli in transito lungo viale Gallipoli all'incrocio con via A. Diaz;
4. il divieto di fermata su:
 - Via Cadorna (lato destro) da via G. De Jacobis a via A. Diaz;
 - Via A. Diaz (lato sinistro) a partire da 10 metri prima dell'incrocio con via Cadorna;
5. l'installazione di un sistema di rilevamento al fine del sanzionamento delle infrazioni degli utenti della strada, compresi quelli a bordo di motoveicoli e ciclomotori, che non

rispettano il divieto di transito sulla corsia riservata ai soli mezzi pubblici e a quelli autorizzati;

Preso atto che in ottemperanza alle indicazioni della citata delibera della Giunta n. 323 del 23/10/2020 si è provveduto alla nuova organizzazione del traffico e della viabilità sull'incrocio tra viale Gallipoli, viale dell'Università e le vie A. Diaz e G. De Jacobis, mediante l'apposizione della segnaletica orizzontale e verticale necessaria e l'installazione di un sistema di controllo delle infrazioni sulla istituita corsia riservata denominato SART_BASIC della ditta SISMIC S.r.l., conforme alla direttiva UNI 10772/2016, in grado di leggere le targhe delle autovetture e dei ciclomotori e motocicli e di operare in modalità sanzionatoria, come da decreto di omologazione M_INF.REGISTRO DECRETI.R.0000358.29-10-2019, rilasciato dal Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti;

Vista la normativa in materia ed in particolare:

- l'art. 7, comma 1 lett. i) del C.d.s che stabilisce che nei centri abitati i Comuni possono con propria ordinanza «*riservare strade alla circolazione dei veicoli adibiti a servizi pubblici di trasporto, al fine di favorire la mobilità urbana*»; il comma 14 dello stesso art. 7 che prevede il pagamento di una sanzione amministrativa in caso di violazione del divieto di circolazione nelle corsie riservate ai mezzi pubblici di trasporto;
- l'[art. 201 del C.d.S.](#), comma 1-bis, introdotto con [decreto legge n. 151/2003](#), convertito in [Legge n. 214/2003](#) (poi modificato dalla [Legge n. 120/2010](#)), ove sono elencati i casi nei quali **non è necessaria** la contestazione immediata delle violazioni delle norme sulla circolazione stradale da parte degli organi di polizia stradale (*accessi di veicoli non autorizzati ai centri storici, alle zone a traffico limitato, alle aree pedonali, o della circolazione sulle corsie e sulle strade riservate – lett. g)* se l'accertamento avviene mediante *rilevo con dispositivi o apparecchiature omologati o approvati per il funzionamento in modo completamente automatico previsti dall'articolo 17, comma 133-bis, della legge 15 maggio 1997 n. 127*» (lett. g-bis) che aveva demandato ad un futuro regolamento (poi emanato con il **d.P.R. n. 250/1999**) l'adozione di norme per l'autorizzazione all'installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato (le cd. "porte telematiche");
- la Legge 120/2020 recante "Misure urgenti di semplificazioni" che ha abolito il d.P.R. 250/1999 che riservava al ministero delle infrastrutture il benestare alla scelta del posizionamento di tutti i sistemi di telecamere utilizzabili per rilevare le infrazioni;

Per i motivi innanzi detti

ORDINA

1. di adeguare la segnaletica verticale e orizzontale dell'incrocio tra viale Gallipoli e Viale dell'Università sulla base della nuova organizzazione della viabilità, come descritta in premessa, con la seguente segnaletica:

Viale Gallipoli, all'intersezione con via A. Diaz e viale Dell'Università istituzione di STOP, con obbligo di svoltare a destra o di procedere dritti per via De Jacobis;

Viale Gallipoli, lato destro direzione viale Dell'Università, a circa ml. 20,00 prima dell'incrocio con viale Dell'Università, istituzione di segnaletica di direzione urbana, con indicazione dei seguenti luoghi: Centro, Brindisi-Bari, Taranto, direzione destra; Tangenziali, Ekotecne, Ospedale, Gallipoli, Monteroni, direzione dritto;

Viale Gallipoli, sulla corsia in direzione viale Dell'Università, a partire da circa 70,00 ml. Prima del viale dell'Università, istituzione di segnaletica orizzontale, strisce longitudinali continue e

frecce direzionali di obbligo dritto e dritto e destra, al fine di suddividere la corsia in due corsie di canalizzazione;

Viale Gallipoli, direzione viale Dell'Università, a ml. 5,00 prima dell'intersezione con viale Dell'Università, istituzione di attraversamento pedonale;

Viale Gallipoli, lato destro direzione piazza Argento, nel tratto compreso tra via De Jacobis e via Diaz, istituzione di corsia riservata agli autobus, taxi, mezzi delle forze dell'ordine, mezzi di soccorso e mezzi della nettezza urbana, delimitata da cordolo in gomma giallo delimitatore di corsia dell'altezza pari a 10 cm.;

Viale Gallipoli, nel tratto compreso tra via Diaz e via De Jacobis nella corsia adiacente la corsia riservata di cui al punto precedente, istituzione di senso unico di marcia con direzione da via Diaz a via De Jacobis;

Viale Gallipoli, lato destro direzione piazza Argento, all'incrocio con via Diaz istituzione di STOP;

Viale Gallipoli, lato destro direzione via De Jacobis, immediatamente dopo l'incrocio con via Diaz, istituzione di segnaletica di obbligo di svolta a sinistra;

Viale Gallipoli, direzione via De Jacobis, a ridosso del marciapiede antistante la recinzione dell'ex casa Circondariale "Villa Bobò", istituzione di segnaletica di direzione urbana, con indicazione dei seguenti luoghi: Tangenziali, Ekotecne, Ospedale, Gallipoli e Monteroni, direzione sinistra;

Viale Dell'Università, nel tratto compreso tra il civ. 117 e l'incrocio con viale Gallipoli, sul lato sinistro, restringimento della carreggiata previo istituzione di segnaletica orizzontale "zebratura";

Viale Dell'Università, nel tratto compreso tra la rientranza del marciapiede dopo il civ. 117 e l'incrocio con viale Gallipoli, istituzione di divieto di fermata;

Viale Dell'Università, a ml. 20,00 circa prima dell'incrocio con viale Gallipoli, istituzione di segnaletica di preavviso di obbligo a procedere dritto, con tabella aggiuntiva "ECCETTO BUS URBANI";

Viale Dell'Università, all'incrocio con viale Gallipoli, istituzione di STOP e obbligo di procedere dritto con tabella aggiuntiva "ECCETTO BUS URBANI";

Viale Dell'Università, a ml. 10,00 circa prima dell'incrocio con viale Gallipoli, sul lato sinistro, istituzione di segnaletica di direzione urbana, con indicazione "STAZIONE" direzione dritto;

Via G. De Jacobis, lato destro nel senso di marcia, nel tratto compreso tra viale Gallipoli e via e via De Angelis, istituzione di divieto di fermata;

Via G. De Jacobis, lato sinistro nel senso di marcia, a partire dall'incrocio con viale Gallipoli per ml. 7,00 circa, istituzione di zebrata;

Via L. Cadorna, lato destro nel senso di marcia, istituzione di divieto di fermata;

Via L. Cadorna, lato destro nel senso di marcia, all'intersezione con via Santa Maria Dell'Idria istituzione di direzione urbana, con indicazione "STAZIONE" direzione sinistra;

Via L. Cadorna, a ml. 5,00 circa prima dell'incrocio con via Diaz istituzione di attraversamento pedonale con realizzazione di rampe per diversamente abili;

Via L. Cadorna, all'intersezione con via Diaz, rimozione della segnaletica di dare precedenza in quanto vige, come da Codice della Strada la norma della precedenza a destra;

Via L. Cadorna, all'intersezione con via Diaz, istituzione di segnaletica di obbligo di svolta a sinistra

con preavviso a circa ml. 30,00 prima dell'intersezione;

Via A. Diaz, lato sinistro nel senso di marcia, a circa ml. 15,00 prima dell'intersezione con via Cadorna, istituzione di divieto di fermata messo in evidenza con segnaletica orizzontale (zebrata) e occhi di gatto a delimitazione della carreggiata;

Via A. Diaz, lato sinistro nel senso di marcia, antistante l'incrocio con via Cadorna istituzione di Cordolo in gomma giallo delimitatore di corsia dell'altezza pari a 10 cm, posizionato in modo tale da indirizzare gli utenti della strada alla svolta a sinistra;

Via A. Diaz, a ml. 5,00 circa prima dell'incrocio con via Cadorna, istituzione di attraversamento pedonale in sostituzione di quello esistente;

Via A. Diaz, immediatamente dopo l'incrocio con via Cadorna, per ml. 10,00, istituzione di segnaletica orizzontale "zebrata";

Via A. Diaz, ml. 7,00 circa prima dell'incrocio con via Martiri D'Otranto, lato destro nel senso di marcia, istituzione di direzione urbana, con indicazione "STAZIONE" direzione destra;

Via A. Diaz, istituzione di divieto di fermata nel tratto compreso dal civ. 3 all'incrocio con viale Gallipoli;

Via A. Diaz, nel tratto compreso dal civ. 3 all'incrocio con viale Gallipoli, suddivisione dell'intera carreggiata in due corsie con istituzione di segnaletica orizzontale di frecce direzionali dritto-sinistra nella corsia di sinistra e dritto-destra nella corsia di destra;

Via A. Diaz, lato destro nel senso di marcia, a circa ml. 10,00 prima dell'incrocio con viale Gallipoli, istituzione di segnaletica di direzione urbana, con indicazione dei seguenti luoghi: Stazione, Maglie-Tricase-Leuca, direzione destra; Centro, Polizia Municipale, Carabinieri, Brindisi-Bari, Taranto, direzione dritto;

Via A. Diaz, istituzione di segnaletica verticale d'obbligo dritto-sinistra, per chi percorre la corsia di sinistra e dritto-destra per chi percorre la corsia di destra, posizionata a circa ml. 30,00 prima dell'incrocio con viale Gallipoli,

Incrocio viale Gallipoli-viale Dell'Università-via G. De Jacobis, attivazione in modalità sanzionatoria, a partire dal quindicesimo giorno dalla data di pubblicazione della presente ordinanza, del sistema di controllo della corsia riservata istituita nel tratto di viale Gallipoli, compreso tra via De Jacobis e via Diaz, denominato SART_BASIC, autorizzato con decreto n. 181 del 01.06.2020 del *Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale – Direzione Generale per la Sicurezza Stradale*.

Gli ufficiali ed agenti della forza pubblica ed ogni altro cui spetti, sono invitati a prendere atto e a fare osservare la presente ordinanza.

Dirigente
Fernando Bonocuore / INFOCERT SPA
(atto sottoscritto digitalmente)