



CITTÀ DI LECCE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N° 458 del 19/12/2024

OGGETTO: ADOZIONE DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO (P.U.T.)

L'anno duemilaventiquattro addì diciannove del mese di Dicembre alle ore 14:20, nella sede comunale, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla Legge e dallo Statuto, si è riunita la Giunta Comunale sotto la presidenza del Sindaco Adriana Poli. Partecipa all'adunanza ed è incaricato della redazione del presente verbale il Segretario Generale Giacomo Mazzeo. Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale a trattare gli argomenti iscritti all'Ordine del giorno allegato alla convocazione.

Intervengono per la trattazione dell'argomento in oggetto i Signori:

<u>N°</u>	<u>Qualifica</u>	<u>Nome</u>	<u>Presente</u>	<u>Assente</u>
<u>1</u>	Sindaco	POLI ADRIANA	X	
<u>2</u>	vice Sindaco	GIORDANO ANGUILLA ROBERTO	X	
<u>3</u>	Assessore	MARTINI SEVERO	X	
<u>4</u>	Assessore	BATTISTA LUCIANO	X	
<u>5</u>	Assessore	MARGIOTTA MARIA GABRIELLA	X	
<u>6</u>	Assessore	GRECO MARIA LUISA	X	
<u>7</u>	Assessore	CAPOCCIA GIANCARLO	X	
<u>8</u>	Assessore	SCORRANO GIANPAOLO		X
<u>9</u>	Assessore	GUIDO ANDREA		X
<u>10</u>	Assessore	CALO' LAURA	X	

PRESENTI: 8 ASSENTI: 2

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- l'art. 36 del D.lgs. n. 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada e s.m.i. istituisce i Piani Urbani del Traffico, al fine di *"ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con i piani di trasporto e nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le priorità e i tempi di attuazione degli interventi. Il piano urbano del traffico prevede il ricorso ad adeguati sistemi tecnologici, su base informatica di regolamentazione e controllo del traffico, nonché di verifica del rallentamento della velocità e di dissuasione della sosta, al fine anche di consentire modifiche ai flussi della circolazione stradale che si rendano necessarie in relazione agli obiettivi da perseguire"*;
- ai comuni, con popolazione residente superiore a trentamila abitanti, è fatto obbligo dell'adozione del Piano Urbano del Traffico, come indicato al comma 1 del suddetto art. 36 del Nuovo Codice della Strada e inoltre come indicato al comma 5, il Piano Urbano del Traffico viene aggiornato ogni due anni;
- Il Piano Urbano del Traffico è lo strumento che individua interventi attuabili nel breve termine, aventi per oggetto principalmente la viabilità e limitati all'ambito urbano del centro abitato;
- il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) del Comune di Lecce, tuttora vigente, è stato approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n.89 del 11.07.2001;

Considerato che:

- L'amministrazione comunale ha ritenuto opportuno avviare una nuova fase di pianificazione per un'efficace governance del sistema di trasporto e, che per tali attività, ha inteso avvalersi di un esperto di comprovata competenza ed esperienza qualificata per un'attività di guida, supervisione e coordinamento tecnico del processo di Piano (prof. Ing. Domenico Gattuso);
- L'amministrazione comunale di Lecce ha inteso aggiornare gli strumenti di pianificazione nel settore della mobilità, in linea con i più recenti dettami della normativa di settore, in

particolare le norme relative al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) ed ai Piani di rilievo settoriale quali Piano Urbano del Traffico, Piano del Trasporto Pubblico, Piano della Mobilità Dolce;

- L'amministrazione comunale di Lecce con deliberazione di Giunta Comunale 347 del 12/11/2020, affidando al Prof. Ing. Domenico Gattuso le attività di coordinamento supervisione e gestione delle azioni di Pums e Piani Attuativi ha approvato oltre al quadro conoscitivo anche le Misure contingenti, ed in particolare i seguenti documenti:
- Rapporto 0. Processo di formazione e partecipazione del Piano
- Rapporto 1. Quadro Conoscitivo
 - 1.1 Pianificazione dei trasporti. Stato dell'arte
 - 1.2 Inquadramento territoriale e socio-economico dell'area di piano
 - 1.3 Offerta di reti e servizi di trasporto
 - 1.4 Domanda di mobilità e interazione Domanda-Offerta
 - 1.5 Criticità e impatti determinati dal traffico
 - 1.6 Progetti in fase di sviluppo
- Rapporto 2. Obiettivi di Piano
- Rapporto 3. Strategie ed azioni quadro
- Sintesi attività di coordinamento per la pianificazione e la programmazione dei trasporti nella città di Lecce
- Strumenti per ufficio tecnico del traffico e indirizzi per indagini di traffico
- Misure contingenti relative alla regolamentazione della ZTL nel centro storico e individuazione di primi interventi sul Sistema della Sosta
- Misure contingenti per la mobilità attiva nella Città di Lecce
- Misure contingenti, Il nuovo sistema di Trasporto Pubblico Urbano della Città di Lecce al fine di intervenire su componenti significative del sistema dei trasporti, disponendo di una base conoscitiva e strumenti aggiornati attraverso i quali fare avanzare il processo di redazione sia del PUT che del PUMS.

Dato atto che con Determina Dirigenziale n.2076 del 24/08/2022 si è proceduto alla costituzione del Team di Progetto (Dott. Cosimo Chiffi, Arch. Sergio Cisternino e Arch. Antonio Sforza) da affiancare al coordinatore scientifico prof. Ing. Domenico Gattuso per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e relativi piani settoriali (PUT).

Acquisita con protocollo n.0145695/2023 del 26/08/2023, protocollo n.0210869/2023 del 11/12/2023, protocollo 0013378/2024 del 20/01/2024 la proposta di PUT Lecce, redatta dai professionisti sopra indicati.

Preso atto dei numerosi incontri congiunti tra amministrazione comunale, professionisti incaricati e il coordinatore e supervisore Prof. Ing. Domenico Gattuso al fine di verificare i contenuti della proposta, in coerenza e nel rispetto degli indirizzi strategici delineati nelle linee programmatiche di mandato della nuova amministrazione, approvati con delib. CC 113 del 22/10/2024;

Preso atto che a seguito di tali incontri dopo aver effettuato le dovute verifiche sono stati ridefiniti un insieme coordinato di interventi per il miglioramento delle condizioni della circolazione stradale nell'area urbana, dei pedoni, dei ciclisti, dei mezzi pubblici e dei veicoli privati, garantendo nel rispetto degli obiettivi di mandato una maggiore fluidità al traffico lungo le vie cittadine più congestionate preservando le attuali aree destinate ai parcheggi pubblici individuando aree per la realizzazione di parcheggi di scambio intorno al perimetro urbano;

Acquisita con protocollo n. 0222440 del 18/12/2024 la proposta di PUT Lecce, redatta dai professionisti sopra indicati, composta dai seguenti elaborati, facenti parte integrale e sostanziale della presente deliberazione:

- PUT Proposta di Piano 2025-2026
- PUT Allegato 1 Regolamento Viario
- TAV 01 – PUT SCENARIO 0 – Localizzazione incidenti stradali nel centro urbano di Lecce_Anni 2019-2020-2021-2022
- TAV 02 – PUT SCENARIO 0 – Analisi georeferenziata dell'incidentalità stradale nel centro urbano di Lecce_Anni 2021-2022
- TAV 03 – PUT SCENARIO 0 – Classificazione prestazionale e funzionale della rete stradale
- TAV 04 – PUT SCENARIO 0 – Flusso veicolare nell'ora di punta - h 8.00-9.00
- TAV 05 – PUT SCENARIO 0 – Grado di saturazione nell'ora di punta - h 8.00-9.00

- TAV 06 – PUT SCENARIO 0 – Velocità media di deflusso nell’ora di punta - h 8.00-9.00
- TAV 07a – PUT SCENARI DI PROGETTO 1-2 - Classificazione prestazionale e funzionale della rete stradale
- TAV 07b – PUT SCENARI DI PROGETTO 1-2 - Classificazione prestazionale e funzionale della rete stradale
- TAV 07c – PUT SCENARI DI PROGETTO 1-2 - Classificazione prestazionale e funzionale della rete stradale
- TAV 07d – PUT SCENARI DI PROGETTO 1-2 - Classificazione prestazionale e funzionale della rete stradale
- TAV 08 - PUT SCENARIO 1 - Flusso veicolare nell’ora di punta - h 8.00-9.00
- TAV 09 – PUT SCENARIO 1 – Grado di saturazione nell’ora di punta - h 8.00-9.00
- TAV 10 – PUT SCENARIO 1 – Velocità media di deflusso nell’ora di punta - h 8.00-9.00
- TAV 11 - PUT SCENARIO 2 - Flusso veicolare nell’ora di punta - h 8.00-9.00
- TAV 12 – PUT SCENARIO 2 – Grado di saturazione nell’ora di punta - h 8.00-9.00
- TAV 13 – PUT SCENARIO 2 – Velocità media di deflusso nell’ora di punta - h 8.00-9.00
- TAV 19 – PUT SCENARIO DI PROGETTO – Interventi infrastrutturali sulla rete viaria
- TAV 20 – PUT SCENARIO 0 – Schemi di circolazione e regolazione
- TAV 21 – PUT SCENARIO DI PROGETTO – Schemi di circolazione e regolazione
- TAV 22 - PUT SCENARIO 0 – Schema della sosta e dei parcheggi
- TAV 23 - PUT SCENARIO DI PROGETTO – Schema della sosta e dei parcheggi
- TAV 24 - PUT SCENARIO 0 E DI PROGETTO – Interventi per la mobilità attiva
- TAV 25 - PUT QUADRO DI COERENZA PUMS – Interventi infrastrutturali sulla rete viaria

Preso atto che:

- il presente PUT, coerente secondo quanto stabilito dalle Direttive Ministeriali (piano di immediata realizzabilità) *“è costituito da un insieme coordinato di interventi per il miglioramento delle condizioni della circolazione stradale nell’area urbana, dei pedoni, dei mezzi pubblici e dei veicoli privati, realizzabili nel breve periodo - arco temporale biennale – e nell’ipotesi di dotazioni di infrastrutture e mezzi di trasporto sostanzialmente invariate.”*
- le *“Direttive per la redazione, adozione e attuazione dei piani urbani del traffico”* del 24/06/1995, (in attuazione dell’art. 36 del D.lgs. n. 285 del 30/4/1992 - Nuovo Codice della Strada), stabiliscono l’iter di approvazione del PGTU prevedendo i seguenti passaggi:
 1. adozione del documento in Giunta Comunale;
 2. pubblicazione per 30 giorni del Piano e raccolta delle eventuali osservazioni;
 3. controdeduzioni delle osservazioni e approvazione del PUT in Consiglio Comunale.

Ravvisata la necessità di rendere la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell’art. 134 c.4 del T.U. n. 267/2000 e ss.mm.ii. al fine di dare concreta attuazione in tempi rapidi agli strumenti pianificatori della mobilità e al rispetto dei tempi amministrativi necessari per la successiva approvazione;

Visti i pareri allegati in ordine alla regolarità tecnica e contabile della proposta, espressi ai sensi della legge in vigore, rispettivamente dal responsabile del servizio interessato e dal responsabile del servizio finanziario;

L'istruttore
(arch. Vincenzo De Lucia)

TUTTO CIÒ PREMESSO,

L’Assessore al ramo Giancarlo Capoccia richiamati i contenuti dell’istruttoria;

Ritenuto lo scopo perseguito dall’atto proposto, conforme agli obiettivi generali della programmazione dell’Ente e le soluzioni prospettate adeguate al raggiungimento degli stessi, invita la G.C. ad adottare il presente provvedimento e propone la seguente deliberazione.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTI:

- l'istruttoria che precede;
- l'art. 36 del D.lgs. n. 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada e s.m.i.
- gli elaborati del Piano Urbano del Traffico trasmessi con protocollo n. 0222440 del 18/12/2024
- il nuovo testo unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, D. Lgs. n. 267 del 18/8/2000;

Acquisiti, ai sensi dell'art. 49 del D.lgs. n. 267/2000, i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile del presente atto;

Ravvisata la necessità di rendere la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 c.4 del T.U. n. 267/2000 e ss.mm.ii. al fine di dare concreta attuazione in tempi rapidi agli strumenti pianificatori della mobilità e al rispetto dei tempi amministrativi necessari per la successiva approvazione;

A voti unanimi e favorevoli, legalmente resi e verificati;

DELIBERA

- **di adottare** il Piano Urbano del Traffico (PUT), depositato in atti, composto dagli elaborati sopra elencati scaricabili al link: <https://download.comune.lecce.it:8081/comunelecce/PUTLECCE/> che sono parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
- **di dare atto** che gli elaborati sopra elencati saranno consultabili presso la pagina Internet istituzionale del Comune di Lecce per un periodo continuativo di 30 giorni, al fine della presentazione delle osservazioni nel medesimo termine, conformemente alle Direttive per la redazione, adozione e attuazione dei piani urbani del traffico del 24/06/1995.
- **di demandare** al Dirigente del settore Polizia Locale e Protezione Civile, Mobilità e Viabilità di attivare iniziative per la presentazione e divulgazione del Piano nel suddetto periodo di 30 giorni al fine di assicurare la più ampia partecipazione dei cittadini.
- **di precisare** che l'approvazione definitiva del PUT avverrà a seguito della valutazione delle eventuali osservazioni presentate, mediante apposito provvedimento deliberativo consiliare.

- **di dare atto** che il Responsabile del Procedimento è l'arch. Vincenzo De Lucia, Funzionario Tecnico del Settore Polizia Locale e Protezione Civile, Mobilità e Viabilità;
- **di dare atto** che la presente deliberazione comporta riflessi diretti e indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Con successiva separata votazione, all'unanimità,

DELIBERA

Stante l'urgenza di dare attuazione a quanto innanzi deliberato, la Giunta Comunale, previa votazione unanime e favorevole, resa nei modi di legge, delibera di dichiarare immediatamente eseguibile, il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000.

La seduta è tolta alle ore 14:40.

Il presente verbale viene sottoscritto nei modi di legge

Il Segretario Generale
Giacomo Mazzeo
(atto sottoscritto digitalmente)