



CITTÀ DI LECCE

Ordinanza N. 1793

Data di registrazione: 30/09/2024

Ufficio Occupazioni Suolo Pubblico

OGGETTO: V.LE ROSSINI LAVORI MONTEL - RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA

IL DIRIGENTE

Premesso che con nota acquisita al protocollo di questo ente al n. 165341 il 27.09.2024 la Società **MONTEL s.r.l.** con sede in San Pancrazio Salentino alla via per Taranto (Zona Industriale) civ. 92, referente di cantiere Sig. Martino Angelo, dovendo eseguire alcuni lavori di realizzazione elettrodotti sotterranei per il potenziamento delle linee MT/bt in: v.le Rossini, carreggiata sinistra secondo la direzione di marcia e tratto compreso tra la via Torre Del Parco e il civ. 9, con interessamento del primo tratto di via Torre Del Parco, delle laterali via E.Sozzo/ Candia e via Merine, tratto da v.le Rossini a via De Donno, giusta autorizzazione Settore Lavori Pubblici prot. 101910 del 05.06.2024, richiedeva l'istituzione del restringimento della carreggiata e del divieto di fermata a tutti i veicoli nelle suddette località, secondo il seguente cronoprogramma:

via Torre del Parco: RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA E DIVIETO DI FERMATA a tutti i veicoli ambo i lati dalle ore 08.45 alle ore 16.30 del 02 e 03 Ottobre 2024; con obbligo di sospendere i lavori in orario uscita scuole, dalle ore 13.00 alle ore 14.15

v.le Rossini, carreggiata sinistra secondo la direzione di marcia e tratto compreso tra la via Torre Del Parco e il civ. 9: RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA E DIVIETO DI FERMATA a tutti i veicoli ambo i lati dalle ore 07.30 alle ore 16.30 del 03 al 18 Ottobre 2024;

v.le Rossini altezza intersezione via Sozzo, entrambe le carreggiate, RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA e DIVIETO DI FERMATA ambo i lati a tutti i veicoli, limitatamente al 12.10.2024 dalle ore 07.30 alle ore 16.00;

v.le Rossini altezza intersezione via Merine, entrambe le carreggiate, RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA e DIVIETO DI FERMATA ambo i lati a tutti i veicoli, limitatamente al 19.10.2024 dalle ore 07.30 alle ore 16.00;

via E. Sozzo, da v.le Rossini alla via Candia e via Candia da via Sozzo al civ. 19, RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA e DIVIETO DI FERMATA ambo i lati a tutti i veicoli, limitatamente dal 03.10.2024 al 11.10.2024 dalle ore 07.30 alle ore 16.00;

via Merine, DIVIETO DI TRANSITO a tutti i veicoli nella corsia di destra in direzione v.le Rossini/Japigia; RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA e DIVIETO DI FERMATA a tutti i veicoli nel tratto da via De Donno a v.le Rossini; limitatamente dalle ore 07.30 alle ore 16.00 dal 21.10.2024 al 25.10.2024;

che l'autorizzazione alla manomissione del suolo pubblico emessa dal Settore LL.PP. prot. 101910 del 05.06.2024 si riferisce ad alcune delle strade indicate in premessa;

Ritenuto che, al fine di consentire l'esecuzione delle operazioni innanzi descritte, è necessario provvedere all'inibizione temporanea della mobilità urbana esclusivamente nelle località per le quali esiste l'autorizzazione alla manomissione del suolo rilasciata dal settore competente;

Visto il Nuovo Codice Della Strada, approvato con D.L.vo n. 285 del 30.04.1992, ed in specie gli artt. 6 e 7, che da facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni alla circolazione dei veicoli nei centri abitati;

Visto il Regolamento di esecuzione del richiamato C.D.S., approvato con D.P.R. 16.12.1992 n° 495;

Visto il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali D. L.vo n. 267 del 18.08.2000 art. 107;

Visti i Decreti Sindacali n. 5 del 31.03.2021, n. 40 del 29.12.2021, n. 10 del 10.05.2023 e n. 5 del 28.03.2024, quest'ultimo di proroga del conferimento incarico di direzione del Settore 11 Polizia Locale e Protezione Civile – Mobilità, Viabilità;

Visto che il richiedente ha provveduto a trasmettere la ricevuta di avvenuto versamento dell'imposta di bollo prevista ai fini del rilascio dell'autorizzazione richiesta;

AUTORIZZA
ai sensi dell' art. 21 del d. l.vo 285 del 30.04.1992 (Codice della Strada)

la Società **MONTEL s.r.l.** ad occupare la sede stradale di v.le Rossini e Japigia nei tratti in premessa, a mezzo di veicoli, recinzione, attrezzatura e segnaletica di cantiere, **ottemperando alle prescrizioni indicate nel Codice della Strada e nel suo Regolamento di Esecuzione, limitatamente dalle ore 07.30 del 03.10.2024 alle ore 16.30 del 19 Ottobre 2024 ;**

fatte salve le restanti e necessarie autorizzazioni amministrative e a condizione che sia garantito in sicurezza: a) il transito dei pedoni secondo le prescrizioni del C.D.S. e del Regolamento di Esecuzione del Codice Della Strada (D.P.R. 495 del 16.12.1992), ed in specie dell' art. 40 c. 4 che, in assenza di marciapiede o se questo è occupato dal cantiere, prevede l' obbligo di “delimitare e proteggere un corridoio di transito pedonale lungo il lato o i lati prospicienti il traffico veicolare, della larghezza di almeno mt.1. Detto corridoio può consistere in un marciapiede temporaneo costruito sulla carreggiata, oppure in una striscia di carreggiata protetta, sul lato del traffico, da barriere o da un parapetto di circostanza, segnalati dalla parte della carreggiata”.

ORDINA

Al fine di consentire l'esecuzione delle operazioni in premessa descritte,

v.le Rossini, carreggiata sinistra secondo la direzione di marcia e tratto tra la via Torre Del Parco, compresa corsia di canalizzazione, e il civ. 9 : **RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA E DIVIETO DI FERMATA a tutti i veicoli ambo i lati, a condizione che le aree di intersezione comprese nel suddetto tratto siano sempre percorribili in tutte le direzioni di marcia; limitatamente dalle ore 07.30 alle ore 16.30 dal 03 al 18 Ottobre 2024;**

v.le Rossini altezza intersezione via Sozzo , entrambe le carreggiate, **RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA e DIVIETO DI FERMATA ambo i lati a tutti i veicoli, limitatamente al 12.10.2024 dalle ore 07.30 alle ore 16.00;**

v.le Rossini altezza intersezione via Merine, entrambe le carreggiate, **RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA e DIVIETO DI FERMATA ambo i lati a tutti i veicoli, limitatamente al 19.10.2024 dalle ore 07.30 alle ore 16.00;**

a condizione che, nel tratto di strada interessato dalle lavorazioni , compatibilmente con lo stato di avanzamento dei lavori , sia consentito in sicurezza, in presenza di moviere: b) l' uso dei passi carrabili eventualmente esistenti nelle località summenzionate; c) l' accesso ai locali prospicienti;

DISPONE

Che la presente Ordinanza sia pubblicata all' Albo Pretorio on line, inviata alle Forze di Polizia dello Stato, al 118 di Lecce, al Comando VV.FF., al SUAP e al richiedente;

che il richiedente provveda a richiedere nulla osta o eventuale provvedimento di disalimentazione della filovia a Sgm Direzione di esercizio filoviario di Lecce;

Che il richiedente è tenuto all' osservanza delle norme di sicurezza sui cantieri e a segnalare gli ostacoli secondo la normativa in vigore, provvedendo ad adottare tutti gli accorgimenti necessari a tutela della pubblica e privata incolumità; tutta la segnaletica di cantiere e di deviazione, nonché quella in attuazione della presente autorizzazione, deve essere apposta a cura e spese del richiedente e dovrà essere conforme a quanto disposto dal C.D.S. (D. Lgs.vo 30 Aprile 1992 n. 285) e relativo Regolamento di Esecuzione (D.P.R. 16.12.1992 n. 495), con particolare riferimento agli artt. dal 30 al 43, e successive modifiche ed integrazioni; **in particolare la segnaletica di divieto di fermata, laddove sia autorizzata, deve essere apposta non meno di 48 ore prima del termine di inizio validità dell' autorizzazione e non deve essere collocata su pali di segnaletica già esistente, su tronchi di arbusti o su altri componenti dell' arredo urbano ma deve essere collocata su appositi supporti, secondo le disposizioni del Cds e del relativo Regolamento di Esecuzione;**

Tutta la segnaletica verticale orizzontale, complementare e luminosa da impiegare, deve inoltre essere conforme al D.M. 10/07/2002 del M.II.TT. (art. 45 comma 1 del C.d.S.);tutta la segnaletica verticale orizzontale, complementare e luminosa per la presegnalazione e delimitazione del cantiere, deve essere visibile sia di giorno che di notte ed in ogni condizione logistico-ambientale (art. 21 del C.d.S. – art. 30 e 79 del Regolamento d.E.eA.); la segnaletica verticale deve essere fabbricata con pellicola normale rifrangenza classe 1; Segnaletica verticale deve essere fabbricata con pellicola ad elevata rifrangenza classe 2 se il segnalamento permane in ore notturne; Personale addetto al cantiere deve adottare i D.P.I. di classe 2, cantiere diurno; Personale addetto al cantiere deve adottare i D.P.I. di classe 3, cantiere notturno; Oscurare e/o rimuovere la segnaletica permanente in contrasto con il presente segnalamento temporaneo; Rimuovere giornalmente a fine lavoro tutto il segnalamento temporaneo, solo se non vi sono occupazioni e anomalie sulla sede stradale e sue pertinenze; Ripristino della segnaletica verticale, orizzontale e complementare permanente a fine lavori e chiusura definitiva cantiere;

L'Impresa titolare della presente autorizzazione, gli eventuali subappaltatori, il personale dipendente, effettuano i lavori a proprio rischio e pericolo e comunque risponde di qualsiasi danno e fatto lesivo causato a terzi e/o a cose;

Che il richiedente provveda al pagamento della tassa per l' occupazione del suolo pubblico (TOSAP);

Che il richiedente resta l' unico responsabile in sede civile e penale per gli eventuali danni arrecati a terzi e/o a cose, secondo le norme di legge;

Che è fatto obbligo della pulizia delle strade pubbliche interessate dal passaggio dei mezzi provenienti e diretti al cantiere;

Che i lavori oggetto della presente Ordinanza dovranno essere eseguiti entro i termini previsti dalla medesima. Nel caso in cui i lavori non siano terminati nei tempi stabiliti, la richiesta di proroga con le motivazioni relative al ritardo dovrà essere tempestivamente presentata all' Amministrazione Comunale, che si riserva il diritto di valutarne l' eventuale concessione;

Che eventuali modifiche ai tempi e alle modalità di svolgimento dei lavori del cantiere dovranno essere preventivamente comunicate dall' impresa interessata a mezzo mail al Settore Polizia Locale e Protezione Civile-Mobilità e Viabilità del Comune di Lecce (ufficiomobilità@comune.lecce.it);

Che decorso il termine indicato nella presente Ordinanza, l' impresa esecutrice dovrà provvedere immediatamente a ripristinare le condizioni esistenti prima del cantiere provvedendo a rimuovere la segnaletica provvisoria installata nonché a ripristinare quella esistente in vigore prima dell' intervento; l' impresa esecutrice dovrà, inoltre, eliminare qualsiasi residuo di cantiere evitando così l' abbandono dei rifiuti ai sensi del D. Lgs. 22/97;

Che è fatto divieto ai mezzi in uscita dal cantiere di lordare le strade pubbliche e loro pertinenze e disperdere materiale su di esse, ai sensi dell' art. 15 del Nuovo Codice della Strada;

AVVISA

Che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al T.A.R. Puglia entro 60 giorni dalla pubblicazione all' Albo Pretorio ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, per effetto dell' abrogazione del c. 3 dell' art. 37 del C.d. S. e dell' art. 74 del Regolamento di Esecuzione al Cds ai sensi dell' art. 49 c. 5 -ter e c. 5 quater della L. 120 del 11/09/2020;

Che il Corpo di Polizia Locale, unitamente agli altri soggetti individuati dall' art. 12 del C.d.S., è incaricato al controllo affinché, alla presente Ordinanza, venga data esecuzione nei termini indicati e secondo le prescrizioni del C.d.S. e del relativo Regolamento per l' Esecuzione;

Che la violazione delle prescrizioni previste nella presente autorizzazione costituiranno motivo di revoca immediata della stessa con conseguente applicazione delle sanzioni previste dal Cds;

Che i trasgressori saranno puniti a norma di legge.

Dirigente
Donato Zacheo / InfoCert S.p.A.
(Atto sottoscritto digitalmente)