



Città di Lecce
Settore Mobilità e Trasporti
IL DIRIGENTE RESPONSABILE

PREMESSO CHE:

- l'Amministrazione Comunale ha inteso dar seguito alle previsioni assunte con la Delibera di Giunta Comunale n. 325 del 09.05.2011 e con Ordinanza Dirigenziale n. 344 del 06 Marzo 2018, dopo un periodo sperimentale di diversi mesi, ha invertito definitivamente il senso di marcia di viale Marconi (nel tratto compreso tra via F. Lo Re e viale Otranto), come preludio al successivo intervento di inversione del senso di marcia del tratto interno di via Cavallotti, Via San Francesco D'assisi e Via Garibaldi;
- tuttavia tale predetta inversione poteva essere attuata solo dopo il completamento delle opere di costruzione della rotatoria tra Via Garibaldi e Viale De Pietro, parzialmente realizzate;
- a tal fine con Delibera di Giunta Comunale n. 265 del 17.04.2018 veniva approvata la perizia di variante del progetto esecutivo di "Realizzazione di una rotatoria urbana tra Viale De Pietro e Via Garibaldi";
- i lavori di completamento della rotatoria, ripresi con verbale in data 02.05.2018, sono stati ultimati in data 25.05.2018;

CONSIDERATO pertanto necessario dare attuazione all'inversione del tratto interno di via Cavallotti, Via San Francesco D'assisi e Via Garibaldi ed a quanto sopra deliberato, dettando prescrizioni, limitazioni e divieti per l'installazione della relativa segnaletica stradale;

VISTO l'art.7 del vigente C.d.S., approvato con d.lgs. 30.04.92 n. 285 ed il relativo Regolamento di Esecuzione e di Attuazione, approvato con D.P.R. 16.12.92 n.495 e s.m.i.;

VISTO il Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267, art.107, comma 3, lettera h;

ORDINA

Per i motivi specificati in premessa, che qui si intendono integralmente riportati e confermati, l'adozione dei seguenti provvedimenti nelle località appresso indicate:

- 1) **Via G. Garibaldi**, attivazione della rotatoria esistente, antistante la Villa Comunale, corredata di tutta la segnaletica necessaria al fine di invertire il senso di marcia nella corsia interna adiacente la Villa Comunale, consentendo così a chi proviene da viale De Pietro di svoltare a sinistra in direzione via Cavallotti ed a destra in via XXV Luglio;
- 2) **Via G. Garibaldi**, immediatamente dopo l'attraversamento pedonale in uscita dalla rotatoria, istituzione di aree a parcheggio a pagamento della stessa tipologia e tariffa di quelle già esistenti sul lato destro nel senso di marcia;
- 3) **Via G. Garibaldi**, immediatamente dopo l'attraversamento pedonale in uscita dalla rotatoria, sul lato sinistro, istituzione di n° 3 aree di sosta libere a tempo 15 minuti in sostituzione di quelle eliminate sul lato opposto ed istituzione di aree di sosta a pagamento, fino al successivo attraversamento pedonale;
- 4) **Via San Francesco D'Assisi**, inversione del senso di marcia nella corsia interna adiacente la recinzione della Villa Comunale, direzione via Cavallotti, previo ribaltamento della segnaletica esistente di parcheggio;
- 5) **Via San Francesco D'Assisi**, direzione via Cavallotti, istituzione di divieto di fermata antistante l'ingresso della Villa Comunale, prospiciente via Imperatore Adriano;



- 6) **Via San Francesco D'Assisi**, direzione via Cavallotti, istituzione di divieto di fermata sul lato sinistro nel nuovo senso di marcia, a ml. 50,00 circa, prima di via A. Costa, al fine di garantire il transito ai veicoli per la svolta a sinistra;
- 7) **Via San Francesco D'Assisi**, direzione via Cavallotti, istituzione di semaforo, da integrare con quello già esistente, all'incrocio di via A. Costa, consentendo la fase di svolta a sinistra e dritto;
- 8) **Via San Francesco D'Assisi**, direzione via Cavallotti, istituzione di doppia corsia adeguatamente segnalata, a ml. 50,00 prima di via Costa, al fine di garantire l'attesa di chi sosta al semaforo per svoltare a sinistra;
- 9) **Via F. Cavallotti**, inversione del senso di marcia nella corsia interna adiacente l'istituto scolastico "Cesare Battisti", direzione viale Marconi, previo ribaltamento della segnaletica esistente di parcheggio;
- 10) **Via F. Cavallotti**, spostamento di n° 2 stalli disabili posizionati, nel nuovo senso di marcia, prima di via S. Trinchese, immediatamente dopo la rampa dell'ingresso principale dell'istituto scolastico "Cesare Battisti";
- 11) **Via F. Cavallotti**, trasformazione dell'attraversamento pedonale, sito all'incrocio con via S. Trinchese, in attraversamento pedonale e ciclabile nei due sensi di marcia;
- 12) **Via F. Cavallotti**, chiusura del varco, che consente la svolta in via F. Bacile, previo posizionamento di appositi paletti omologati;

GLI UFFICIALI ED AGENTI DELLA FORZA PUBBLICA ED OGNI ALTRO CUI SPETTI, SONO INCARICATI DI FARE OSSERVARE LA PRESENTE ORDINANZA.

Dalla Residenza Municipale, li 28 Maggio 2018

IL DIRIGENTE
(Ing. Giovanni PUCE)



SETTORE MOBILITA'
ISTRUTTORE TECNICO
Geom. Claudio Milanese