



*Città di Lecce*  
**Settore Traffico Mobilità Viabilità e Segnaletica**  
**IL DIRIGENTE RESPONSABILE**

**VISTA** la necessità di proseguire nella disciplina del traffico veicolare lungo alcune località cittadine, al fine di poter rendere più sicura e scorrevole la viabilità;

**VISTE** le molteplici richieste di cittadini, che vorrebbero fosse meglio disciplinata la viabilità, in virtù delle criticità esistenti, che non garantiscono la sicurezza e la fluidità di circolazione dell'utenza debole, in ottemperanza all'Articolo 3 comma 1-53bis CdS del DLG 285/92;

**VISTE** le molteplici richieste di commercianti, i quali richiedono nei pressi della propria attività aree per la sosta a tempo, al fine di garantire il carico e scarico di cose, senza arrecare intralcio alla circolazione veicolare e pericolo alla circolazione pedonale;

**RITENUTO** pertanto necessario dettare limitazioni, divieti e prescrizioni per la regolamentazione della viabilità cittadina al fine di rendere più sicura sia la viabilità pedonale che quella carrabile previo istituzione di nuova segnaletica verticale ed orizzontale;

**VISTO** l'art.7 del vigente C.d.S., approvato con D.to L.vo 30.04.92, n° 285 e relativo Regolamento di Esecuzione e di Attuazione, approvato con D.P.R. 16.12.92, n°495 e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** il Decreto Legislativo 18.08.2000, n°267, art.107, comma 3°, lettera h;

**ORDINA**

Per i motivi specificati in premessa, che qui si intendono integralmente riportati e confermati, l'adozione dei seguenti provvedimenti nelle località appresso indicate:

- 1) **Via G. D'Annunzio**, istituzione di area di sosta a tempo 20 minuti, per il carico e scarico di cose, con veicoli tipologia autocarro, come individuati sulla carta di circolazione, dalle ore 8:30 alle ore 13:30 e dalle ore 16:00 alle ore 20:30, nei soli giorni lavorativi, del tipo in parallelo, della lunghezza di ml. 7,00; antistante il civico 73/A;
- 2) **Via Santa Maria Dell'Idria**, lato destro nel senso di marcia, istituzione di divieto di fermata;
- 3) **Via L. Einaudi**, nel tratto compreso tra via Taranto e l'incrocio con via S. Pellico, istituzione di doppio senso di circolazione e divieto di fermata ambo i lati, così come riportato nella tavola grafica n° 1 allegata alla presente;
- 4) **Via P. Vincenti**, lato destro nel senso di marcia, trasformazione di un'area di sosta a tempo 20 minuti, per il carico e scarico merci, antistante i civv. 12/B - 12/C, in area di sosta libera, a tempo 20 minuti, dalle ore 8,30 alle ore 13,30 e dalle ore 16,30 alle ore 20,30, nei soli giorni lavorativi;
- 5) **Viale A. Moro**, lato destro direzione via Pitagora, istituzione di divieto di fermata, nel tratto compreso tra circa ml. 15,00 prima dell'incrocio con via Lodi, immediatamente prima dell'attraversamento pedonale esistente e via M. Saponaro;
- 6) **Via Lodi**, lato destro direzione via Catanzaro, istituzione di divieto di fermata, nel tratto compreso tra viale

A. Moro e ml. 25,00 dopo la svolta su via Lodi;

- 7) **Incrocio Viale Aldo Moro Via Lodi**, realizzazione di rotatoria sperimentale, previa istituzione di tutta la segnaletica verticale e orizzontale ivi compresa quella di preavviso, prevista dal Nuovo Codice della Strada, con istituzione di obbligo di svolta a destra, a tutti gli autocarri di lunghezza maggiore a ml. 7,00, che da via Lodi si immettono su v.le A. Moro e obbligo di procedere dritto all'incrocio con via Lodi, a tutti gli autocarri di lunghezza maggiore a ml. 7,00, che percorrono v.le A. Moro in direzione via Pitagora;
- 8) **Via Ferrando Nicolò**, lato destro direzione via Adriatica, istituzione di divieto di fermata, nel tratto compreso tra immediatamente dopo la rampa disabili di accesso alla chiesa del Cuore Immacolato di Maria e via Adriatica;
- 9) **Via Gianserio Strafella**, istituzione di senso unico di marcia, con direzione da via G. Martinez a via F. Nicolò ed istituzione di STOP all'incrocio con via F. Nicolò;
- 10) **Via G. Oberdan**, corsia interna, lato destro nel senso di marcia, antistante il civ. 10, trasformazione dell'area a parcheggio a tempo 20 minuti, per il carico e scarico merci, in area a parcheggio a pagamento;
- 11) **Via G. Oberdan**, corsia interna, lato destro nel senso di marcia, antistante il civ. 14, trasformazione dell'area a parcheggio a pagamento del tipo a spina, in area di sosta a tempo 20 minuti per il carico e scarico di cose, con veicoli tipologia autocarro, come individuati sulla carta di circolazione, dalle ore 8:30 alle ore 13:30 e dalle ore 16:00 alle ore 20:30, i soli giorni lavorativi;
- 12) **Via Pistoia**, alle spalle del condominio al civ. 11, nel tratto di strada chiusa che porta ai box, su tutto il lato dei box e nel tratto che da p.le Sondrio porta agli stessi, istituzione di divieto di fermata;
- 13) **P.le Sondrio**, nel tratto in cui si svolta a destra per raggiungere la strada interna di via Pistoia istituzione di segnaletica di preavviso di strada chiusa a destra;
- 14) **Via Da Denominare**, individuata tra l'Istituto Scolastico Elementare Stomeo Zimbalo e il muro di recinzione dell'oratorio della Parrocchia di S. Sabino, con accesso ed uscita da via Bari e v.le Roma, istituzione di senso unico di marcia con percorrenza da viale Roma a via Bari ed istituzione di STOP all'incrocio con via Bari;
- 15) **Viale Giovanni Paolo II**, lato destro direzione v.le G. Leopardi, ml. 10,00 dopo l'attraversamento pedonale antistante il civ. 3, trasformazione di n° 2 aree a parcheggio libere in aree a parcheggio a tempo 15 minuti a servizio della parafarmacia BENESENTIA;
- 16) **Via R. Sanzio**, lato destro direzione via Pordenone, immediatamente prima della zona 30, antistante il civ. 4, istituzione di area di sosta per portatori di handicap, del tipo a pettine;
- 17) **Via R. Sanzio**, lato destro direzione via Pordenone, antistante il civ. 4, adiacente lo stallo per portatori di handicap prima della zona 30, istituzione di n° 2 aree di sosta libere a tempo 30 minuti, del tipo a pettine;
- 18) **Via G. Boccaccio**, lato destro nel senso di marcia, antistante il civ. 22, ampliamento dell'attuale area di sosta 0 - 24, riservata al pronto intervento della Clinica Veterinaria Sant'Anna, facendo sì che comprenda l'intera facciata dei civv. 22 e 24;
- 19) **Via Nazario Sauro**, lato sinistro nel senso di marcia provenendo da via 95° R.to Fanteria, ml. 5,00 dopo via 47° R.to Fanteria, istituzione di area di sosta per velocipedi della lunghezza pari a ml. 5,00 e conseguente istituzione di area per la sosta di motocicli fino all'attraversamento pedonale antistante il civ. 69, entrambe corredate da apposita rastrelliera;
- 20) **Via Dei Cedri**, a rettifica di quanto stabilito con **Ordinanza Dirigenziale n° 159 del 31/01/2018**, istituzione del senso unico di marcia, nel tratto compreso tra via del Biancone e la Strada Prov.le Lecce - Frigole, con direzione da via delle Poiane alla Strada Prov.le Lecce-Frigole, previa istituzione di STOP all'incrocio con la Provinciale e di tutta la segnaletica verticale ed orizzontale, necessaria a tale provvedimento;



Official stamp of the Municipality of Lecce, Italy, with a handwritten signature over it.

- 21) **Viale Giovanni Paolo II**, lato destro direzione v.le G. Leopardi, antistante il Bar "SENSI", trasformazione delle aree per la sosta di moto e velocipedi, in aree per la sosta libere del tipo a spina;
- 22) **Viale Giovanni Paolo II**, lato destro direzione v.le G. Leopardi, ai lati del passo carraio sito immediatamente dopo il Bar "SENSI", istituzione di n° 2 archetti dissuasori di parcheggio, al fine di evidenziare l'area di manovra del passo carraio;
- 23) **Viale Giovanni Paolo II**, lato destro direzione v.le G. Leopardi, immediatamente dopo l'accesso pedonale del civ. 5, istituzione di area di sosta per velocipedi munita da apposita rastrelliera;
- 24) **Viale F. Lo Re**, lato sinistro nel senso di marcia, nel tratto compreso tra viale G. Marconi e il primo incrocio di p.zza Italia, a rettifica di quanto già stabilito con precedenti ordinanze dirigenziali, istituzione dei seguenti provvedimenti, così come riportati nelle tavole grafica n° 2 - 3 allegate alla presente:
- trasformazione di tutte le aree a parcheggio libere a tempo, con esclusione di quelle per il carico e scarico di cose, in aree a parcheggio tariffate, del tipo in parallelo e con le stesse tariffe e condizioni di quelle già esistenti in loco;
  - trasformazione di tutte le aree a parcheggio per il carico e scarico di cose, in aree di sosta a tempo 20 minuti, per il carico e scarico di cose, con veicoli tipologia autocarro, come individuati sulla carta di circolazione, dalle ore 8:30 alle ore 13:30 e dalle ore 16:00 alle ore 20:30, nei soli giorni lavorativi;
  - trasformazione della prima area a parcheggio tariffata, del tipo in parallelo, a ml. 5,00 dopo l'incrocio con via G. Brunetti, in area di sosta riservata ai portavalori;
  - trasformazione dell'area a parcheggio tariffata, del tipo in parallelo, immediatamente dopo l'area a parcheggio riservata ai portavalori, in area a parcheggio per portatori di handicap;
  - istituzione di area di sosta del tipo in parallelo e della lunghezza di ml 7,00, a ridosso della pavimentazione in autobloccanti di nuova realizzazione, antistante il civ. 42, a tempo 20 minuti, per il carico e scarico di cose, con veicoli tipologia autocarro, come individuati sulla carta di circolazione, dalle ore 8:30 alle ore 13:30 e dalle ore 16:00 alle ore 20:30, nei soli giorni lavorativi;
  - istituzione di aree a parcheggio, per la sosta di soli motocicli, corredate di apposite rastrelliere, nel tratto compreso tra il civ. 44 e ml 5,00 prima dell'incrocio con p.zza Italia, a ridosso della pavimentazione in autobloccanti di nuova realizzazione;
- 25) **Corte Dei Fiori**, lato sinistro accedendo da via Taranto, immediatamente dopo l'attraversamento pedonale, istituzione di area di sosta a tempo 20 minuti, del tipo in parallelo e della lunghezza di ml 7,00, per il carico e scarico di cose, con veicoli tipologia autocarro, come individuati sulla carta di circolazione, dalle ore 8:30 alle ore 13:30 e dalle ore 16:00 alle ore 20:30, nei soli giorni lavorativi;
- 26) **Ferrante Caracciolo**, lato sinistro nel senso di marcia, immediatamente prima dell'attraversamento pedonale, a ridosso dell'incrocio con via San Lazzaro, istituzione di area di sosta a tempo 20 minuti, della lunghezza di ml 7,00, del tipo in parallelo, per il carico e scarico di cose, dalle ore 8:30 alle ore 13:30 e dalle ore 16:00 alle ore 20:30, nei soli giorni lavorativi, con veicoli tipologia autocarro, come individuati sulla carta di circolazione;
- 27) **Via Dei Verardi**, lato sinistro nel senso di marcia, nel tratto compreso tra immediatamente dopo il civ. 5 e la numerazione civica di via A. Grandi, istituzione di divieto di fermata, con aggiunta di pannello integrativo di doppia freccia al fine di indicare la continuità del divieto prima e dopo la segnaletica istituita;
- 28) **Via Ascanio Grandi**, lato destro nel senso di marcia, nel tratto comprendente l'intera facciata del civ. 40, istituzione di divieto di fermata;
- 29) **P.tta G. Verdi**, provenendo da via Piave, sul lato sinistro, antistante il civ. 11/A, istituzione di area di sosta a tempo 20 minuti, per il carico e scarico di cose, con veicoli tipologia autocarro, come individuati sulla carta di circolazione, dalle ore 8:30 alle ore 13:30 e dalle ore 16:00 alle ore 20:30, nei soli giorni lavorativi, del tipo in parallelo, della lunghezza di ml. 7,00;
- 30) **P.tta G. Verdi**, provenendo da via Piave, sul lato sinistro, antistante il civ. 10, trasformazione di area di sosta



Official stamp of the Municipality of Pinerolo, with a handwritten signature over it.

a tempo 20 minuti, per il carico e scarico merci, in area per la sosta tariffata, con le stesse caratteristiche delle aree tariffate già esistenti in loco;

**31) Via Di Casanello**, lato sinistro nel senso di marcia, fronte civ. 60, trasformazione di area per la sosta tariffata, del tipo in parallelo, in area di sosta a tempo 20 minuti, per il carico e scarico di cose, con veicoli tipologia autocarro, come individuati sulla carta di circolazione, dalle ore 8:30 alle ore 13:30 e dalle ore 16:00 alle ore 20:30, nei soli giorni lavorativi;

**32) Via 95° R.to Fanteria**, lato destro nel senso di marcia, nel tratto compreso da ml. 5,00 dopo l'incrocio con via Minniti, fino all'attraversamento pedonale prima del civ. 56, istituzione di area per la sosta di velocipedi e moto, munita di apposite rastrelliere.

**33) Via G. Papatodero**, nel tratto tra via Tasselli e via B. Croce, lato sinistro nel senso di marcia, trasformazione della prima area di sosta libera, del tipo a pettine, dopo via L. Tasselli, in area di sosta a tempo 20 minuti per il carico e scarico di cose, con veicoli tipologia autocarro, come individuati sulla carta di circolazione, dalle ore 8:30 alle ore 13:30 e dalle ore 16:00 alle ore 20:30, i soli giorni lavorativi;

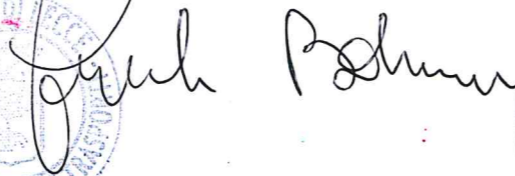
**GLI UFFICIALI ED AGENTI DELLA FORZA PUBBLICA ED OGNI ALTRO CUI SPETTI, SONO INCARICATI DI FARE OSSERVARE LA PRESENTE ORDINANZA.**

Dalla Residenza Municipale, 23 Novembre 2018

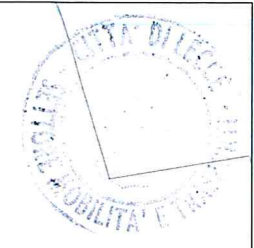
SETTORE MOBILITA'  
ISTRUTTORE TECNICO  
Geom. Claudio Milanese



IL DIRIGENTE  
(Arch. Fernando BONOCUORE)



SETTORE MOBILITA'  
ISTRUTTORE TECNICO  
Geom. Claudio Miljanese



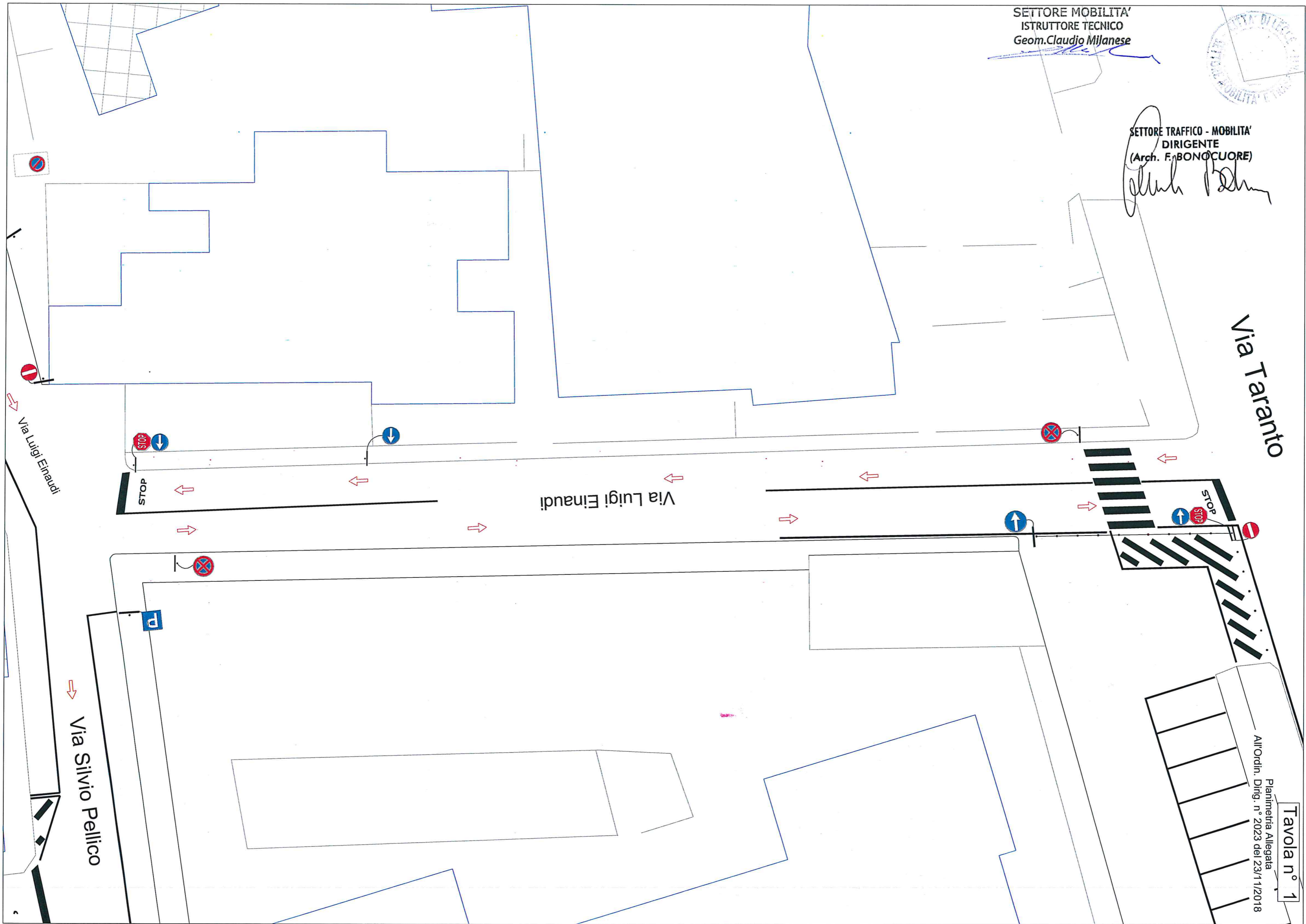
SETTORE TRAFFICO - MOBILITA'  
DIRIGENTE  
(Arch. F. BONOCUORE)

Via Taranto

Via Luigi Einaudi

Via Luigi Einaudi

Via Silvio Pellico



Planimetria Allegata  
All'Ordin. Dirg. n.° 2023 del 23/11/2018

Tavola n.° 1

onir a M<sup>a</sup> V

Brancaccio

Viale

G.

Marconi

Viale F. Lo Re

Viale Francesco Lc

Via Luigi

De Simone

Via Luigi

De Simone

SETTORE TRAFFICO MOBILITA'  
DIRIGENTE  
(Arch. F. BONOCIORE)

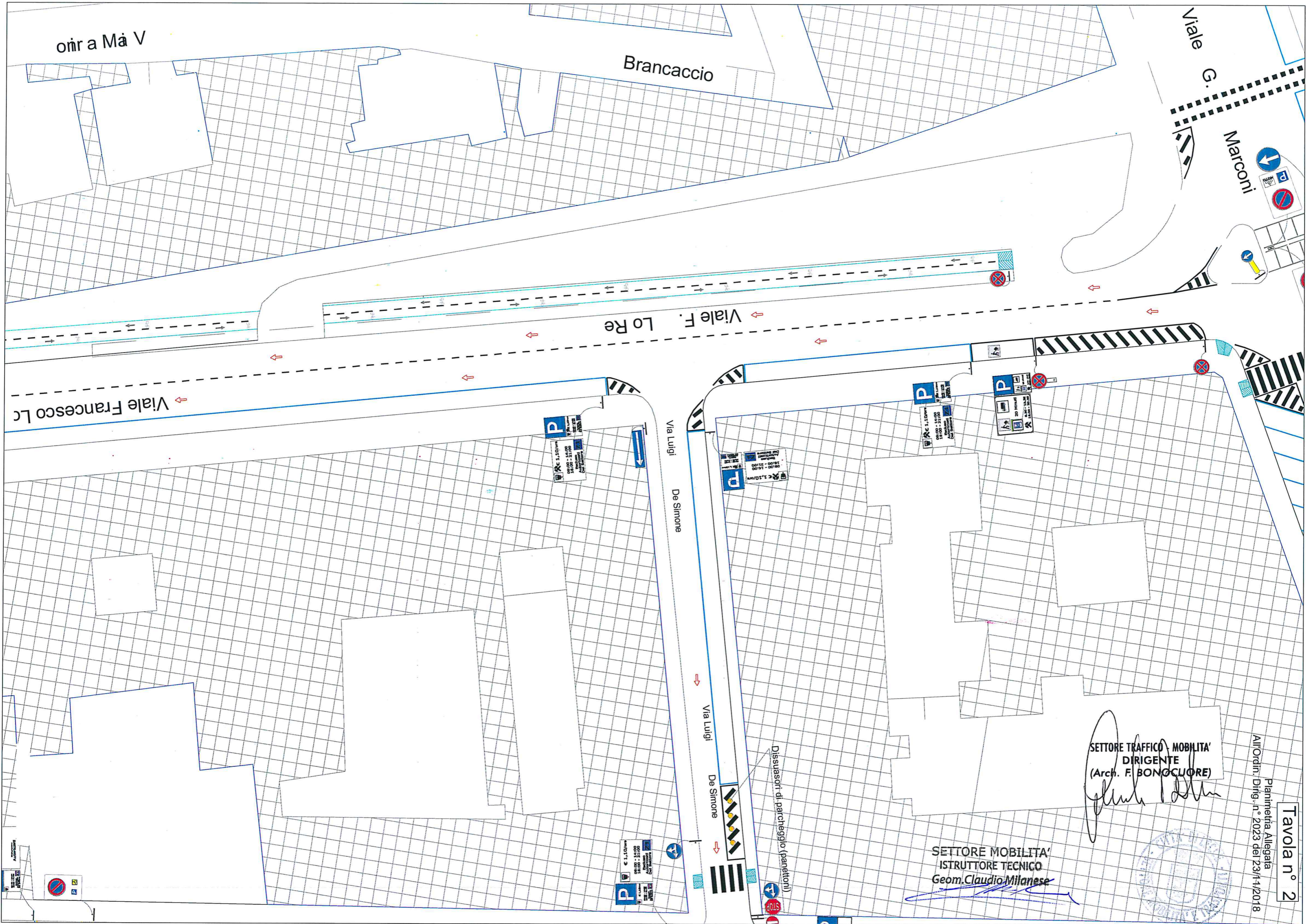
SETTORE MOBILITA'  
ISTRUTTORE TECNICO  
Geom. Claudio Milanese



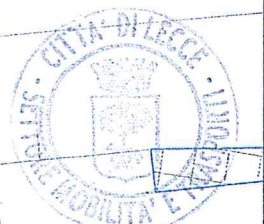
Planimetria Allegata  
All'Ordin. Dirig. n° 2023 del 23/11/2018

Tavola n° 2

Disuasori di parcheggio (panettoni)

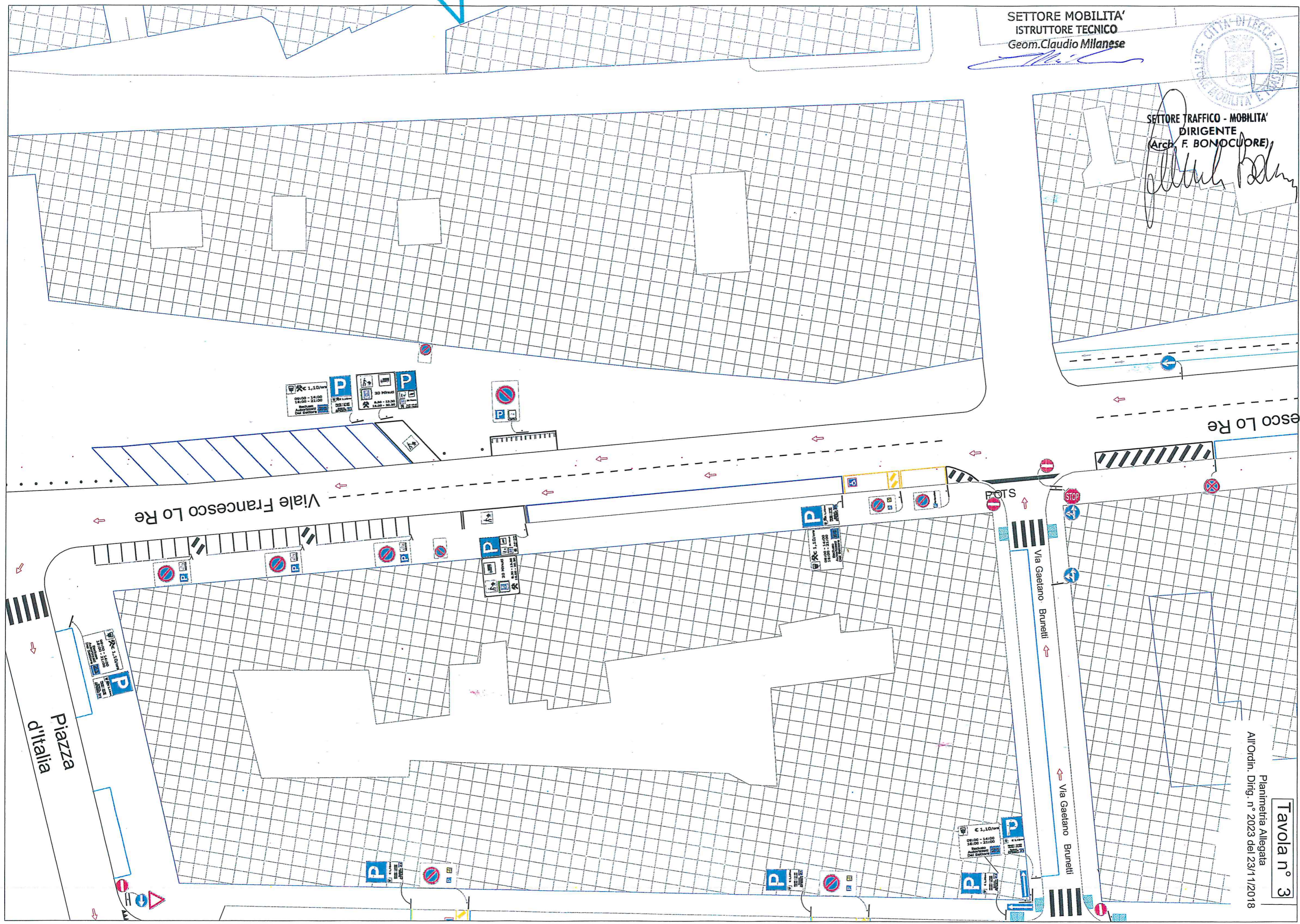


SETTORE MOBILITA'  
ISTRUTTORE TECNICO  
Geom. Claudio Milanese



SETTORE TRAFFICO - MOBILITA'  
DIRIGENTE  
(Arch. F. BONOCUORE)

*[Handwritten signature]*



Planimetria Allegata  
All'Ordin. Dirg. n° 2023 del 23/1/2018

Tavola n° 3