



Città di Lecce
Settore Traffico Mobilità Viabilità e Segnaletica
IL DIRIGENTE RESPONSABILE

VISTA la necessità di proseguire nella disciplina del traffico veicolare lungo alcune località cittadine, al fine di poter rendere più sicura e scorrevole la viabilità;

VISTE le molteplici richieste di cittadini, che vorrebbero fosse meglio disciplinata la sosta e garantita una maggiore sicurezza ai pedoni ed ai portatori di handicap;

RITENUTO pertanto necessario dettare limitazioni, divieti e prescrizioni per la regolamentazione della viabilità cittadina al fine di rendere più sicura sia la viabilità pedonale che quella carrabile previo istituzione di nuova segnaletica verticale ed orizzontale;

VISTO l'art.7 del vigente C.d.S., approvato con D.to L.vo 30.04.92, n° 285 e relativo Regolamento di Esecuzione e di Attuazione, approvato con D.P.R. 16.12.92, n°495 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Decreto Legislativo 18.08.2000, n°267, art.107, comma 3°, lettera h;

ORDINA

Per i motivi specificati in premessa, che qui si intendono integralmente riportati e confermati, l'adozione dei seguenti provvedimenti nelle località appresso indicate:

- 1) **Via G. Tartini**, inversione del senso di marcia, con percorrenza da via G. Tricarico a v.le G. Grassi, con istituzione di STOP all'incrocio con v.le Grassi;
- 2) **Via Carrara**, lato destro, direzione via Agrigento, istituzione di divieto di fermata;
- 3) **Via Dalmazia**, lato destro nel senso di marcia, istituzione di divieto di fermata, nel tratto compreso l'intero prospetto dei civici 9 – 11 - 13;
- 4) **V.le F. Lo Re**, lato sinistro nel senso di marcia, nel tratto compreso tra via Gaetano Brunetti e piazza Italia, istituzione dei seguenti provvedimenti:
 - trasformazione della prima area a parcheggio tariffata, del tipo in parallelo e della lunghezza pari a ml. 5,00, in area a parcheggio riservata ai portavalori;
 - trasformazione delle aree a parcheggio tariffate, del tipo in parallelo comprese tra il civ. 30 e il civ. 40, in area a parcheggio per soli motocicli completa di apposita rastrelliera;
 - istituzione di area di sosta del tipo in parallelo e della lunghezza di ml 7,00, a ridosso della pavimentazione in autobloccanti di nuova realizzazione, immediatamente dopo la predetta area di sosta per motocicli, antistante il civ. 42, a tempo 20 minuti dalle ore 8:30 alle ore 13:30 e dalle ore 16:00 alle ore 20:30, i soli giorni feriali per il carico e scarico merci;
 - istituzione di area di sosta del tipo in parallelo, a tempo 15 minuti dalle ore 8:30 alle ore 13:30 e dalle ore 16:00 alle ore 20:30, i soli giorni feriali, a ridosso della pavimentazione in autobloccanti di nuova realizzazione, nel tratto compreso tra il civ. 44 e ml 5,00 prima dell'incrocio con p.zza Italia;
 - conferma delle aree a parcheggio tariffate, del tipo in parallelo comprese tra l'area a parcheggio, di nuova istituzione, riservata ai portavalori ed il civ. 30, istituite con precedente Ordinanza Dirigenziale.

- 5) **Via DA DENOMINARE**, accedendo da via C. Carrelli, direzione via Delle Belle Arti, istituzione di



specchio parabolico al fine di consentire la visibilità su entrambe i sensi di marcia sulla curva;

- 6) **Via DA DENOMINARE**, accedendo da via C. Carrelli, direzione via Delle Belle Arti, istituzione di divieto di fermata, ambo i lati, nel tratto compreso tra le due rientranze disposte ad area a parcheggio;
- 7) **Via G. Gentile**, lato destro direzione v.le Rossini, istituzione di divieto di fermata nel tratto compreso tra l'attraversamento pedonale posto subito dopo la rotatoria in p.le Scipione De' Monti, immettendosi in via G. Gentile e il civ. 53;
- 8) **V.le Dell'Università**, direzione v.le Gallipoli, lato destro nel senso di marcia, istituzione di area di sosta a tempo 20 minuti dalle ore 8:30 alle ore 13:30 e dalle ore 16:00 alle ore 20:30, i soli giorni feriali, nell'area delimitata dalle fioriere sull'incrocio con via G. Toma;
- 9) **V.le Dell'Università**, direzione v.le Gallipoli, lato destro nel senso di marcia, istituzione di area di sosta a tempo 20 minuti dalle ore 8:30 alle ore 13:30 e dalle ore 16:00 alle ore 20:30, i soli giorni feriali, nell'area delimitata dalle fioriere sull'incrocio con via P. Palumbo;
- 10) **P.zza G. Mazzini**, antistante il civ. 4, su area a parcheggio riservata alle forze dell'ordine, già istituita con precedente ordinanza, istituzione di tabella aggiuntiva di zona rimozione coatta, modello II 6/m Art. 83;
- 11) **Via S. Pellico**, antistante i civici 25 - 27 e 29, istituzione di area di sosta a tempo 20 minuti, del tipo a pettine per il carico e scarico merci;
- 12) **V.le O. Quarta**, lato sinistro dell'arteria stradale in direzione stazione ferroviaria, nel tratto compreso tra via Don Bosco e p.le O. Massari, istituzione di divieto di fermata;
- 13) **Via O. Tiso**, istituzione di divieto di fermata su ambo i lati dell'intera via;
- 14) **Via 47° Reggimento Fanteria**, lato sinistro nel senso di marcia, antistante i civ. dal 18 al 22, trasformazione delle aree di sosta per velocipedi, moto e area di sosta a tempo 20 minuti per carico e scarico merci, in aree di sosta tariffate con tariffa pari a quella già applicata sull'intera via;
- 15) **Via 47° Reggimento Fanteria**, lato destro nel senso di marcia, antistante l'intera facciata e lo scoperto del civ. 21 (ex passo carraio autorizzazione n°8500 del 20/07/2000) istituzione, in ordine nel senso di marcia, di aree di sosta per velocipedi e moto, corredate da apposite rastrelliere e area di sosta a tempo 20 minuti per carico e scarico merci;
- 16) **Via P. Colaci**, fronte civ. 59, lato destro nel senso di marcia, istituzione di area di sosta per velocipedi e moto, della lunghezza pari a ml. 5,00, completa di apposite rastrelliere;
- 17) **Via Dei Palumbo**, istituzione di n° 2 attraversamenti pedonali sull'incrocio con via F. Poli, corredate da segnaletica verticale munita di lampeggiante e pannello aggiuntivo indicante "serie di attraversamenti", così come riportati nell'allegata tavola grafica n° 1;
- 18) **Via F. Poli**, istituzione di attraversamento pedonale antistante l'incrocio con via Dei Palumbo, così come riportato nell'allegata tavola grafica n° 1;
- 19) **Via Daniela e Paola Bastianutti**, istituzione di spartitraffico adiacente l'incrocio con via Lequile, previo adeguamento dei marciapiede e delle aree a parcheggio, sia sul lato destro che sul lato sinistro accedendo da via Lequile, così come riportato nell'allegata tavola grafica n° 2;
- 20) **Via L. Einaudi**, lato sinistro nel senso di marcia, antistante il marciapiede della palestra denominata I.C.O.S., immediatamente prima dello stallo disabili adiacente la cabina ENEL, istituzione di area a parcheggio del tipo in parallelo;
- 21) **Via L. Einaudi**, lato destro nel senso di marcia, dopo i parcheggi a spina di fronte la palestra denominata I.C.O.S. a circa ml. 5,00 dopo la curva a gomito e fino a via S. Pellico, istituzione di area a parcheggio del tipo in parallelo, così come riportati nell'allegata tavola grafica n° 3;



- 22) **Via S. Pellico**, lato destro nel senso di marcia, nel tratto compreso, tra immediatamente dopo l'incrocio con via L. Einaudi e ml 5,00 prima dell'area a parcheggio sulla destra, istituzione di aree a parcheggio del tipo in parallelo, così come riportate nell'allegata tavola grafica n° 3;
- 23) **TANGENZIALE EST**, direzione Brindisi, all'uscita 7/A, istituzione di segnaletica direzionale a destra, indicante "STADIO settore ospiti", con preavviso a ml 150,00 circa prima della stessa uscita;
- 24) **TANGENZIALE EST**, direzione Maglie, all'uscita 7/A, istituzione di segnaletica direzionale a destra, indicante, "STADIO settore ospiti", con preavviso a ml 150,00 circa prima della stessa uscita;
- 25) **Strada Provinciale 364**, direzione Lecce, sullo svincolo di ingresso alla Tangenziale EST direzione Maglie, istituzione di segnaletica direzionale a sinistra, indicante "STADIO settore ospiti",
- 26) **Strada Provinciale 364**, direzione Lecce, immediatamente prima dell'ingresso alla prima area a parcheggio antistante lo stadio, istituzione di segnaletica direzionale a destra, indicante "STADIO settore ospiti";
- 27) **Via A. Lamarmora**, lato destro nel senso di marcia, immediatamente prima dell'attraversamento pedonale prospiciente via 95° Regimento Fanteria, che verrà correttamente posizionato a ml 5.00 dal predetto incrocio, antistante il civ. 5, istituzione di area di sosta a tempo 20 minuti per il carico e scarico merci, del tipo in parallelo;
- 28) **Via Vecchia Carmiano ang. Via G. Massaglia**, a ridosso del marciapiede che delimita la svolta a destra, per chi da via Vecchia Carmiano si immette su via Massaglia, antistante il civ. 1 di via G. Massaglia, istituzione di paletti dissuasori di parcheggio al fine di impedire l'accesso di automezzi a ridosso del marciapiede;
- 29) **Via R. Sanzio**, lato destro direzione via Dell'Abate, antistante il civ. 18/A, istituzione di area di sosta a tempo 20 minuti per il carico e scarico merci, del tipo in parallelo;
- 30) **Via G. Bove**, istituzione di segnaletica di strada deformata, (Fig. II 1 Art. 85) e segnaletica di limite di velocità 20 km/h, da posizionarsi a circa ml 30,00 dopo essersi immessi sulla strada in oggetto dalla strada Prov.le 133 San Cataldo - Casalabate e da via P. Ravelli direzione Prov.le 133 San Cataldo-Casalabate ed in entrambe i sensi di marcia svoltando da via G. Bruce;
- 31) **Via V. Carluccio**, di fronte al civ. 9, istituzione di specchio parabolico, al fine di consentire agli automezzi l'utilizzo dell'uscita carraia in sicurezza.


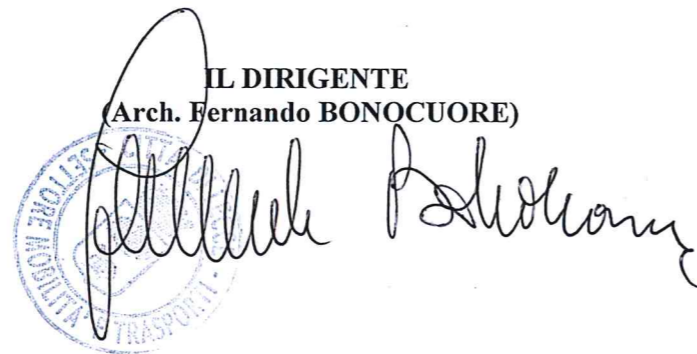
GLI UFFICIALI ED AGENTI DELLA FORZA PUBBLICA ED OGNI ALTRO CUI SPETTI, SONO INCARICATI DI FARE OSSERVARE LA PRESENTE ORDINANZA.

Dalla Residenza Municipale, 18 Settembre 2018

SETTORE MOBILITA'
ISTRUTTORE TECNICO
Geom. Claudio Milanese

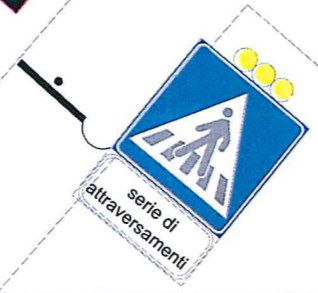


IL DIRIGENTE
(Arch. Fernando BONOCUORE)



Via dei Palumbo

Via Gen. F. Poli



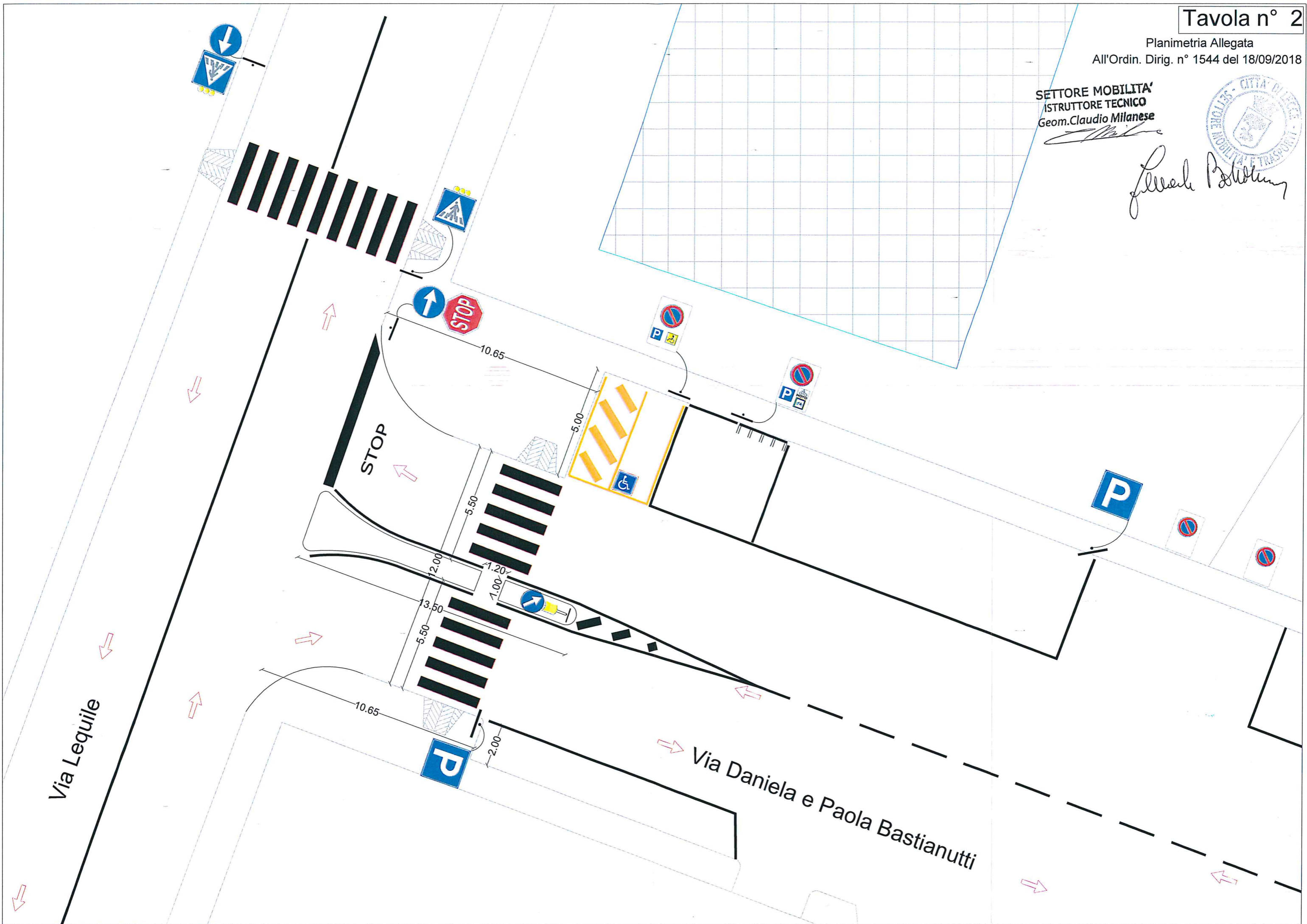
Claudio Milanese

SETTORE MOBILITA'
ISTRUTTORE TECNICO
Geom. Claudio Milanese

SETTORE MOBILITA'
ISTRUTTORE TECNICO
Geom. Claudio Milanese



Luca Bastianutti



SETTORE MOBILITA'
ISTRUTTORE TECNICO
Geom. Claudio Milanese



Claudio Milanese

