



THE ITALY-CROATIA CBC PROGRAMME 2014 - 2020

STEP-UP

Sustainable Transport

E-Planner to Upgrade
the IT-HR mobility

*FROM SHARED RESOURCES
TO JOINT SOLUTIONS*

Newsletter #2

STEP-UP

Migliorare la mobilità nell'area Italia-Croazia
con l'E-Planner per il trasporto sostenibile

*UN ULTERIORE PASSO AVANTI
NELL 'INFOMOBILITA'*



Regione Emilia-Romagna



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI DI TRIESTE



STEP-UP

Migliorare la mobilità nell'area Italia-Croazia con l'E-Planner per il trasporto sostenibile

Descrizione

Il progetto STEP-UP affronta la mancanza di una reale piattaforma di pianificazione degli spostamenti multimodali a supporto della mobilità sostenibile nella zona del programma. Gli esistenti collegamenti di trasporto sono spesso inadeguati per rispondere alle moderne esigenze di vita e per gestire i flussi turistici soprattutto durante la stagione di punta.

STEP-UP intende sfruttare tutte le modalità di trasporto (treno, traghetto, trasporto pubblico, trasporto flessibile-trasporto a chiamata ecc.) in combinazione tra loro per fornire una soluzione di continuità. Il progetto STEP-UP coinvolgerà decisori, professionisti del trasporto intermodale e sosterrà la capitalizzazione delle iniziative come leva per uno sviluppo sostenibile della mobilità dei passeggeri della regione EUSAIR.

Gli obiettivi generali del progetto sono:

1. Promuovere la mobilità multimodale dei passeggeri;
2. Agevolare l'accesso ai servizi offerti;
3. Unire in una visione globale aspetti turistici e trasportistici;
4. Capitalizzare gli sforzi e i risultati ottenuti con il progetto INTERMODAL.

Gli obiettivi specifici sono:

1. Sviluppo di un sistema di Travel-planner multimodale e multiplatforma basato sulla standardizzazione ed integrazione dei dati dei servizi di trasporto dei partner di progetto e dei travel-planner locali;
2. Condividere esperienze per ridurre i comuni problemi tecnici ed organizzativi, grazie a delle sessioni di formazione previste;
3. Pianificare studi di fattibilità che permettano a ciascun partner di analizzare temi specifici e punti critici;
4. Creare nuovi modelli di business per garantire la sostenibilità del progetto.

Il progetto prevede sei azioni pilota (tre nell'area italiana del programma e tre in Croazia), nelle quali gli obiettivi di STEP-UP troveranno una realizzazione concreta.

Gli obiettivi del progetto STEP-UP

L'obiettivo generale di STEP-UP è quello di promuovere la mobilità intermodale dei passeggeri nell'area del Programma Italia-Croazia, attraverso l'accesso ad informazioni relative alle diverse modalità di trasporto in una prospettiva door-to-door ("dalla porta di casa a destinazione").

Gli obiettivi specifici sono:

OS1: Promuovere la multimodalità nell'area del Programma Italia-Croazia

Il progetto mira a promuovere la mobilità multimodale dei passeggeri nell'area del programma attraverso l'accesso e l'integrazione di informazioni per differenti modalità, basate sul trasporto ferroviario e sul trasporto pubblico locale in una prospettiva door-to-door.

Il concetto relativo alla soluzione door-to-door prevede di utilizzare per gli spostamenti tutte le modalità di trasporto disponibili e le combina insieme in modo da fornire informazioni di viaggio veloci e puntuali.

OS2: Rendere più facile l'accesso ai servizi

Il progetto STEP-UP permetterà un accesso più facile alle differenti modalità di trasporto, ottenendo una soluzione di viaggio, connettendo tra loro operatori diversi e possibilmente mettendo insieme informazioni che uniscano tematiche relative al trasporto e al turismo.

Valore aggiunto sarà fornito da diversi moduli che includono un sistema intelligente di prenotazione e biglietteria, informazioni in tempo reale entrambi per far navigare gli utenti tra gli strumenti di mobilità sostenibile e i Punti di informazione (POI - Point of Information) statico-dinamici. Diversi canali di comunicazione saranno sviluppati e integrati con la piattaforma IT ed il sistema locale: APP, web, SMS, totem.

OS3: Sviluppare nuovi modelli di business

Nuovi modelli di business e sessioni di formazione saranno gli elementi chiave per assicurare una crescita costante per superare il punto critico.

L'obiettivo è quello di formare i partner sugli aspetti della mobilità e dei pianificatori di viaggi (travel-planners), concentrandosi sugli algoritmi per l'ottimizzazione del trasporto multimodale, su nuovi approcci a modelli di business per garantire la sostenibilità di STEP-UP oltre la fine del progetto e sulla raccolta, condivisione e gestione dei dati di trasporto.

Le azioni pilota del progetto STEP-UP

Durante il progetto, sei azioni pilota saranno implementate (tre nell'area italiana del programma e tre in Croazia), nelle quali gli obiettivi di STEP-UP troveranno una realizzazione concreta.

IL TRAVEL PLANNER MULTIMODALE E
TRANSFRONTALIERO DI ANCONA

Sviluppare un punto di partenza strategico per viaggiare in tutta Europa

■ Pagina 4

CONTEA DI SPALATO-DALMAZIA

Sviluppo di una rete di caricatori elettrici in tutta la contea

■ Pagina 7

COLLEGAMENTI DIRETTI ALLA CITTÀ DI
SEBENICO ATTRAVERSO L'EUROPA

Collegamento della città con due aeroporti

■ Pagina 8

LA SFIDA DELLA MOBILITÀ TURISTICA
DELL'EMILIA-ROMAGNA

Dalla città alla spiaggia, senza auto, in un click

■ Pagina 5

LA PIATTAFORMA INTEGRATA PER LA MOBILITÀ
DELLA CITTÀ DI LECCE

Una piattaforma innovativa per garantire mobilità ecologica ed intelligente

■ Pagina 6

AEROPORTO DI ZARA

Nuove soluzioni per un flusso di passeggeri migliore

■ Pagina 9

IL TRAVEL PLANNER MULTIMODALE E TRANSFRONTALIERO DI ANCONA

Sviluppare un punto di partenza strategico per viaggiare in tutta Europa

La Regione Marche si estende su un'area di 9.694 chilometri quadrati del versante adriatico centrale tra l'Emilia-Romagna a nord, la Toscana e l'Umbria a ovest, e il Lazio e l'Abruzzo a sud. L'intero confine orientale è formato dal Mare Adriatico.

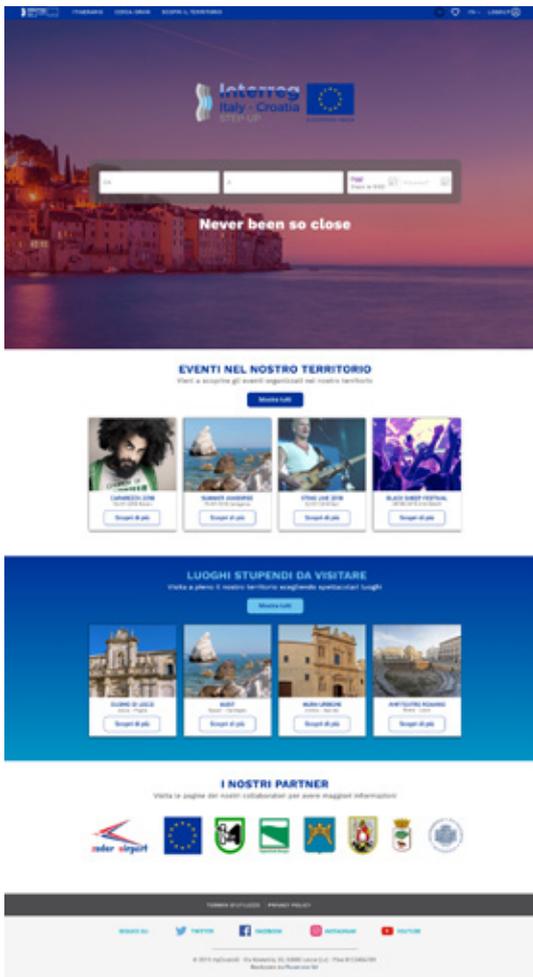
Grazie alla sua eccellente posizione geografica, la Regione Marche può essere raggiunta in diversi modi:

- In aereo dagli aeroporti internazionali (ad esempio Monaco di Baviera, Bruxelles ...) all'aeroporto Raffaello Sanzio (situato ad Ancona). L'aeroporto può essere raggiunto in autobus, trasporto pubblico locale, o in auto tramite l'autostrada;
- Con il treno. La regione è servita da un sistema di trasporto ferroviario che copre con le sue linee 386 chilometri. Collega direttamente tutte le città del mare Adriatico; inoltre le principali città italiane (Milano e Roma) sono collegate ad Ancona attraverso il collegamento ferroviario ad alta velocità;
- Con il bus. Le Marche sono una regione dell'Italia centrale, per questo motivo gli autobus a lunga percorrenza disponibili che operano dal nord al sud d'Italia possono spostare le persone nei suoi territori.
- Con il traghetto. Ancona, il capoluogo di Regione, è caratterizzata da un importante porto RO / PAX (per passeggeri e merci). È possibile viaggiare da Ancona ad altri paesi come la Croazia e la Grecia.

La posizione geografica strategica ed i tre principali HUB di interscambio (aeroporto, porto e stazione ferroviaria) dovrebbero garantire che la città di Ancona venga considerata punto di partenza strategico per i turisti e i residenti in viaggio attraverso l'Europa. In realtà, la mancanza di un unico sistema di informazione multimodale e la difficoltà di visualizzare le informazioni sul trasporto, scoraggiano gli utenti ad utilizzare i mezzi pubblici (come treno o autobus) e ad iniziare quindi il loro viaggio da Ancona per raggiungere gli HUB di interscambio.

Dal 2007 la Regione ha attivato un sistema basato sul web per la ricerca di linee e orari del Trasporto Pubblico Locale. Il sistema è disponibile su <http://orari.trasporti.marche.it>. Questo sistema ha permesso di avere tutti i dati di trasporto da 5 diversi operatori di trasporto all'interno della regione Marche. Tutti i dati vengono periodicamente pubblicati in Marche cloud e ciò garantisce l'aggiornamento dei dati disponibili all'utente sulla piattaforma web regionale.

L'obiettivo principale **dell'azione pilota marchigiana** è superare i limiti del sistema temporaneo basato sul web ed includere altre modalità di trasporto (ad esempio treno e traghetto) per una più ampia connessione europea. La Regione Marche si propone di **creare un travel planner multimodale e transfrontaliero** al fine di facilitare da un lato l'accesso alla rete di trasporto e, dall'altro, di attrarre più domanda grazie all'inclusione di eventi e punti di interesse. È importante offrire informazioni semplici e complete per un'esperienza utente di alta qualità, evitando la proliferazione di applicazioni web.



REGIONE MARCHE

via Tiziano 44
 60125 Ancona
 +390718063828
regione.marche.tpl@emarche.it
www.regione.marche.it





REGIONE EMILIA ROMAGNA

V. le Aldo Moro 44
40127 Bologna
+390515273491

dgcli@postacert.regione.emilia-romagna.it
www.regione.emilia-romagna.it



LA SFIDA DELLA MOBILITÀ TURISTICA DELL'EMILIA-ROMAGNA

Dalla città alla spiaggia, senza auto, in un click

La costa adriatica della Regione Emilia-Romagna comprende 11 comuni ad elevata vocazione turistica. In quest'area sono presenti 3.455 strutture alberghiere, 200 campeggi e 1.600 insediamenti turistici. Nel 2017 si sono registrati 6,9 milioni di arrivi con 41,9 milioni di pernottamenti.

Circa il 90% dei turisti arriva in quest'area in auto, comportando traffico intenso nelle strade e ingorghi nelle città costiere. Nelle città la mancanza di parcheggi fa sì che i veicoli circolino molto più a lungo del necessario, producendo inquinamento da ossidi di azoto (57% dell'inquinamento totale) e modificando inevitabilmente il clima (39% delle emissioni totali di monossido di carbonio). Il trasporto pubblico è insufficiente e lento a causa del traffico elevato. I collegamenti ferroviari non sono sufficienti e adeguati, in particolare a causa della loro bassa frequenza.

Nell'hinterland la situazione è simile, soprattutto durante la stagione estiva, quando numerosi eventi attraggono un numero significativo di turisti. L'arrivo di centinaia di auto in questa zona è un grave problema di inquinamento e di impatto sulla qualità della vita della popolazione locale.

Al fine di ridurre i carichi di traffico nell'area dell'Emilia-Romagna, durante il progetto, saranno testati due azioni pilota.

La prima, chiamata **"Dalla città alla spiaggia senza l'auto in un Click"**, sarà implementata in tutta la regione. La sfida consiste nel modificare il modello esistente di mobilità turistica, integrare la tecnologia, i servizi turistici ed il trasporto pubblico (treno, autobus, biciclette, hotel) in modo che cittadini e turisti possano migliorare la propria mobilità utilizzando nuove tecnologie e riducendo l'uso di veicoli personali.

La seconda azione pilota sarà condotta nella zona della Valmarecchia, nell'entroterra di Rimini. Questa area storica ha numerosi borghi medievali e monumenti appartenenti al patrimonio culturale. Questa zona è sottoposta a forte pressione del traffico durante la stagione estiva. Strade, parcheggi e trasporti pubblici non sono sufficienti per gestire l'intenso flusso turistico. Pertanto, l'azione pilota prevede l'identificazione di soluzioni di traffico alternative (intermodalità), che mira a facilitare l'accesso dei turisti limitando l'uso di automobili, contribuendo così al miglioramento delle condizioni di vita in questo settore e alla sua migliore valorizzazione turistica.



COMUNE DI LECCE

via Rubichi 16
 73100 Lecce
 +390832682212
a.esposito@comune.lecce.it
www.comune.lecce.it



LA PIATTAFORMA INTEGRATA PER LA MOBILITÀ DELLA CITTÀ DI LECCE

Una piattaforma innovativa per garantire mobilità ecologica ed intelligente

La città di Lecce ha una superficie di 238,93 km² e 95,067 abitanti. È il capoluogo della provincia salentina e la sua attività principale è il turismo culturale. I flussi turistici stanno aumentando a un ritmo rapido, con una crescita incoraggiante di turisti stranieri.

Per quanto riguarda l'accessibilità all'area in termini di collegamenti regionali, nazionali e internazionali, Lecce è a 30 minuti dall'aeroporto di Brindisi (2 milioni di passeggeri all'anno) e 90 minuti dall'aeroporto di Bari (3,6 milioni di passeggeri all'anno).

La maggior parte dei visitatori di Lecce arriva in auto attraverso il corridoio TEN-T scandinavo-mediterraneo (Bari e Taranto distano circa 60-90 minuti). Anche i collegamenti marittimi sono eccellenti attraverso tre porti:

- il porto di Taranto - l'autostrada intermodale tra il Mar Mediterraneo, il Medio Oriente / Estremo Oriente e il resto del mondo;
- Brindisi - un porto merci e turistico che riceve ogni anno circa 250.000 passeggeri e collega l'Italia con l'Albania e la Grecia. È anche collegato con le città italiane di Catania e Sorrento nel Mar Tirreno.
- il porto di Otranto - una connessione tra Italia, Albania e Grecia.

Dal 2015, l'amministrazione comunale ha sviluppato un pianificatore di viaggio multimodale regionale, denominato Apuliamoving (<http://www.apuliamoving.it/tp/INFCITY/home/index>), che fornisce agli utenti informazioni sugli orari degli autobus urbani e sul trasporto ferroviario nazionale.

Attraverso l'**azione pilota**, la Città di Lecce vuole rafforzare la competitività del territorio sviluppando un sistema integrato che include servizi di informazione e mobilità, che possono, da un lato, aumentare il turismo in città e, dall'altro, aumentare la "mobilità verde" a basso impatto ambientale.

Il progetto prevede di **sviluppare una piattaforma innovativa per fornire utility avanzate**, che possano anche generare entrate per garantire l'auto-sostenibilità del progetto.



Splitsko
dalmatinska
županija

CONTEA DI SPALATO-DALMAZIA

Domovinskog rata 2
21000 Split
+38521400200
info@dalmacija.hr
www.dalmacija.hr



CONTEA DI SPALATO-DALMAZIA

Sviluppo di una rete di caricatori elettrici in tutta la contea

La contea di Spalato è la più grande contea croata. Si estende su 14.045 chilometri quadrati con una popolazione di 454.798 (2011). Si trova nella parte meridionale della Croazia, sulla costa Adriatica nella regione della Dalmazia. Fisicamente, la contea è divisa in tre zone: un entroterra montuoso, una fascia costiera e le isole. La città di Spalato è la capitale e la più grande città della contea. L'attività economica più importante è il turismo con oltre 3,4 milioni di arrivi e 17,7 milioni di pernottamenti nel 2018.

La contea è collegata con il resto della Croazia dall'autostrada A1 e dalla ferrovia. Le città e gli insediamenti all'interno della contea sono ben collegati dalla rete stradale. Il porto di Spalato è il più grande porto passeggeri croato poiché collega le isole con la terraferma e la Croazia con l'Italia. L'aeroporto internazionale di Spalato collega l'area con oltre 45 aeroporti in tutta Europa. Nel 2018 più di 3,1 milioni di passeggeri hanno transitato dall'aeroporto di Spalato.

L'area dell'azione pilota è situata nell'entroterra della contea di Spalato-Dalmazia, la cosiddetta Zagora dalmata. Si tratta di un'area socio economicamente emarginata dalla natura meravigliosa ma al margine dei principali flussi turistici. È l'area da cui la maggior parte delle persone migrano verso città più grandi.

Attraverso l'azione pilota, saranno installate colonnine per la ricarica dei veicoli elettrici a intervalli di 30 km nell'entroterra per aumentare l'accesso dei veicoli elettrici a tutte le zone della Contea di Spalato-Dalmazia. Le colonnine elettriche di ricarica saranno collocate presso le più attraenti località turistiche e di maggior traffico e il servizio sarà testato durante la stagione turistica, quando la richiesta di colonnine elettriche di ricarica è molto alta.

Lo sviluppo di questa infrastruttura consentirà una maggiore mobilità della popolazione locale e dei visitatori. Creando le condizioni e le installazioni necessarie per la circolazione dei veicoli elettrici, se ne favorirà un maggior utilizzo con conseguente diminuzione delle emissioni di anidride carbonica generate dal traffico.

Implementando l'azione pilota, la contea diventerà più accessibile ed adatta per lo sviluppo di attività turistiche "verdi" che creeranno un migliore ambiente di vita per la popolazione locale.



CITTÀ DI SEBENICO

Trg palih branitelja domovinskog rata 1
 22000 Šibenik
 +38522431010
 info@sibenik.hr
 www.sibenik.hr



COLLEGAMENTI DIRETTI ALLA CITTÀ DI SEBENICO ATTRAVERSO L'EUROPA

Collegamento della città con due aeroporti

La città di Sebenico con la sua popolazione di 43.000 abitanti è il capoluogo della regione di Sebenico e Tenin, situata al centro della costa croata dell'Adriatico. È una delle più antiche città croate con due siti protetti dall'UNESCO e numerosi siti ed edifici storici. Nell'ultimo decennio Sebenico ha vissuto una forte crescita delle visite turistiche. Nel 2018 ci sono state 700.000 visite turistiche con 1,2 mil. Di pernottamenti.

In termini di accessibilità, Sebenico è ben collegata con le vicine città di Zara e Spalato tramite le infrastrutture stradali e, sempre tramite l'autostrada, con altre parti della Croazia. Le ferrovie in questa parte della Croazia sono utilizzate solo per il trasporto merci a causa della lentezza e delle scarse infrastrutture. Sebenico offre servizi di barche turistiche (imbarcazioni da crociera) ed un porto merci.

Sebenico non ha aeroporto, ma nel raggio di 70 chilometri sono presenti due aeroporti quello di Zara e Spalato. L'aeroporto di Zara (600.000 passeggeri all'anno) si trova a Zemunik Donji a circa 70 km a nord-ovest di Sebenico. L'aeroporto di Zara è attualmente collegato con 34 aeroporti in tutta Europa. L'aeroporto di Spalato (3,1 milioni di passeggeri all'anno) si trova nella città di Kaštelà a circa 55 km a sud-ovest di Sebenico. È Attualmente collegato con più di 45 aeroporti in tutta Europa.

A causa della vicinanza di questi aeroporti, molti residenti e turisti li utilizzano come punto di partenza per viaggiare verso destinazioni europee o per raggiungere Sebenico. Ma c'è una sfida. Sebenico non ha collegamenti pubblici diretti con nessuno di questi aeroporti o viceversa. Se qualcuno vuole viaggiare dall'aeroporto a Sebenico, è necessario prendere l'autobus per la stazione centrale degli autobus e poi prendere un autobus interurbano per Sebenico. Per evitare queste complicazioni di viaggio le persone spesso usano auto private, taxi o noleggiare un'auto. L'aumento del traffico, soprattutto durante la stagione estiva, ha un grande impatto sull'accessibilità, sulla disponibilità di parcheggi nell'aeroporto, sulle fluttuazioni del traffico e sulla qualità della vita dei residenti locali.

Attraverso il progetto STEP-UP, **la Città di Sebenico vuole stabilire una linea di autobus diretta che collegherà Sebenico con i due aeroporti internazionali (Spalato e Zara)** e svilupperà un modello di business sostenibile che mirerà a giustificare la necessità di collegamento con gli aeroporti di Zara e Spalato. L'obiettivo è quello di collegare tre città limitrofe e due aeroporti, creare tre diversi punti multimodali tra cui aeroporti, principali stazioni degli autobus e porti marittimi, al fine di consentire una maggiore mobilità tra queste città per i cittadini ed i visitatori.



AEROPORTO DI ZARA

23 222 Zemunik Donji

+38523205800

info@zadar-airport.hr

www.zadar-airport.hr



AEROPORTO DI ZARA

Nuove soluzioni per un flusso di passeggeri migliore

La Contea di Zara si estende su un totale di 7,276,23 km², si trova nella parte centrale della costa croata dell'Adriatico e nel 2011 contava 170.017 abitanti. La favorevole posizione geografica, i buoni collegamenti stradali con i corridoi di trasporto statale e gli investimenti costanti nelle infrastrutture stradali hanno portato Zara ad essere di una delle migliori città meglio collegate in Croazia, almeno per quanto riguarda il traffico stradale.

La regione di Zara, essendo una regione orientata al turismo, è caratterizzata dalla stagionalità dei flussi di traffico. I dati ufficiali (statistiche della comunità turistica di Zara) per il 2017 mostrano che nella regione sono state registrate 1.808.200 visite, con un forte aumento nella stagione estiva. L'aeroporto di Zara ha registrato un totale di 589.468 passeggeri nel 2017 con la maggior parte dei passeggeri in transito durante la stagione estiva.

Il porto di Gaženica è un altro importante punto di trasporto modale. La sua infrastruttura (strade interne e collegamento autostradale, terminal, stazione degli autobus e gates di accesso) fornisce le condizioni per l'imbarco e lo sbarco simultanei di passeggeri e automobili, nonché la possibilità di accettare navi RO-RO agli stessi gates.

La mancanza di qualsiasi trasporto ferroviario presenta una grande battuta d'arresto per migliorare ulteriormente la situazione. Ciò è particolarmente importante per il trasporto merci, ma anche per quello passeggeri su scala più ampia.

I passeggeri che atterrano all'aeroporto di Zara hanno a disposizione una linea di autobus gestita da Liburnija (gestore pubblico di servizi di autobus) che opera regolarmente in base agli orari dei voli e collega l'aeroporto con la città. Anche il servizio taxi è disponibile dall'aeroporto ed è in funzione 0-24h. L'aeroporto ha anche fornitori di servizi di noleggio auto nelle vicinanze con un totale di 93 posti auto riservati solo per le auto a noleggio.

Il progetto pilota prevede l'installazione di pannelli informativi presso l'aeroporto di Zara con tutte le informazioni utili sul trasporto locale.

Con l'azione pilota verrà creato un database con tutti i dati di trasporto locali. Il database potrà essere consultato dai pannelli informativi.

I mezzi di trasporto ed i collegamenti tra aeroporto, città di Zara ed altri luoghi di interesse circostanti tra cui l'arcipelago di Zara saranno il focus del progetto pilota.

Tramite i pannelli informativi installati, i passeggeri saranno in grado di ottenere tutte le informazioni pertinenti necessarie per il proseguimento del viaggio in un unico luogo al fine di raggiungere la loro destinazione con diversi mezzi di trasporto, comprese le informazioni sugli orari degli autobus e dei trasporti marittimi, con la possibilità di aggiunta di alcune compagnie aeree. Ad esempio, se desideri raggiungere l'isola, otterrai il seguente itinerario: aeroporto di Zara - bus fino al porto di Gaženica - traghetto - linea di autobus dell'isola - destinazione desiderata (autobus, traghetto o battello, autobus, bici).



PRINCIPALI FATTI E CIFRE
DEL PROGRAMMA

2

STATI MEMBRI
ITALIA CROAZIA

12,4 M

ABITANTI

8

CONTEE
CROATE

25

PROVINCE
ITALIANE

Titolo: Sustainable Transport E-Planner to Upgrade the IT-HR mobility

Acronimo: STEP-UP

Programma di finanziamento: Interreg Italia - Croazia 2014 - 2020

Codice progetto: ID 10042161

Budget totale: 951.831,00 EUR (cofinanziamento UE pari a 809.056,35 EUR ovvero 85%)

Partner di progetto:

Regione Marche (Capofila) | Regione Emilia Romagna (PP2) | Comune di Lecce (PP3) | Università di Trieste (PP4) | Contea di Spalato e della Dalmazia (PP5) | Città di Sebenico (PP6) | Aeroporto di Zara (PP7)

Target:

Pubblico | Autorità pubbliche locali, regionali, nazionali | Agenzie di sviluppo regionale | Imprese, operatori nel settore trasporti inclusi quelli dei centri per la logistica multimodale, fornitori di infrastrutture | Associazioni di trasporto | Agenzie regionali per l'innovazione | ONG | Organizzazioni per l'educazione e la formazione, Università e Istituti di ricerca

Periodo di attuazione:

Durata del progetto: 18 mesi

Inizio: 01/01/2018

Conclusione: 30/06/2019

Il contenuto di questo newsletter non riflette l'opinione ufficiale dell'Unione Europea. La responsabilità per le informazioni e le opinioni espresse in questa newsletter ricadono interamente sulla Città di Sebenico.

Per maggiori informazioni sul progetto:
www.italy-croatia.eu/stepup

Segui, condividi, sottoscrivi e "Like":

