

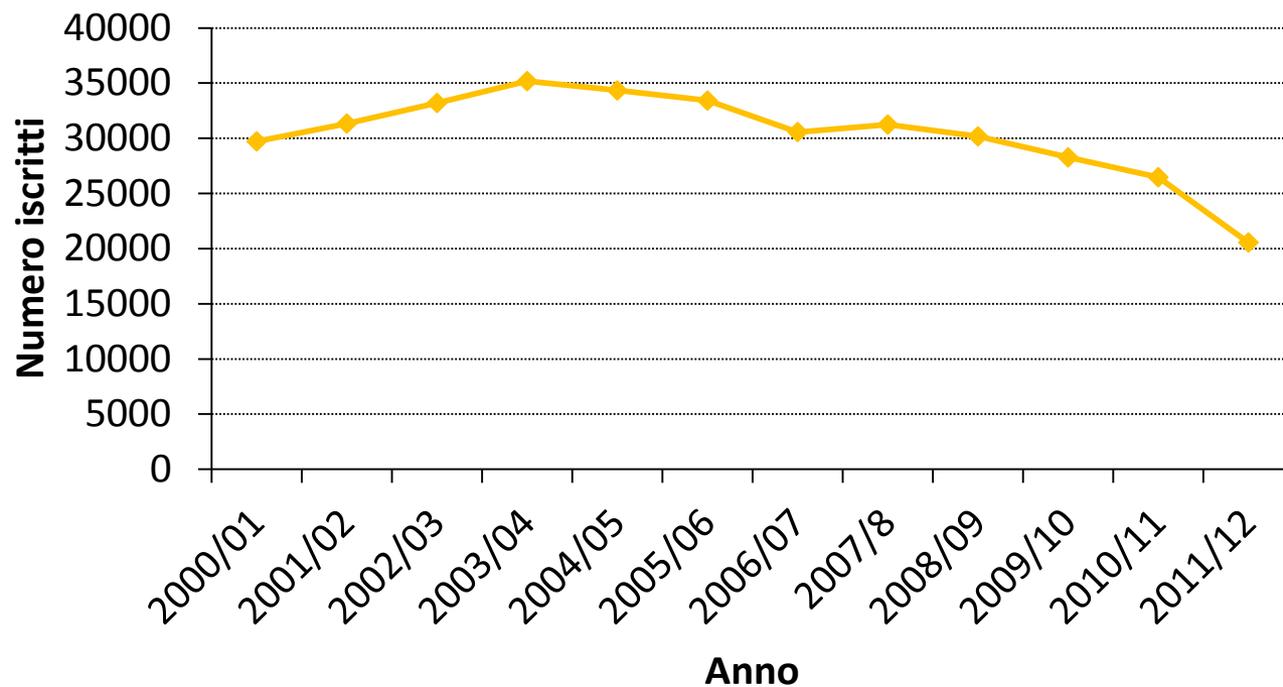


**Lab. di Ecologia del Paesaggio, Dipartimento di Scienze e
Tecnologie Biologiche ed Ambientali, Università del Salento**

Lecce città universitaria - Prospettive di sostenibilità

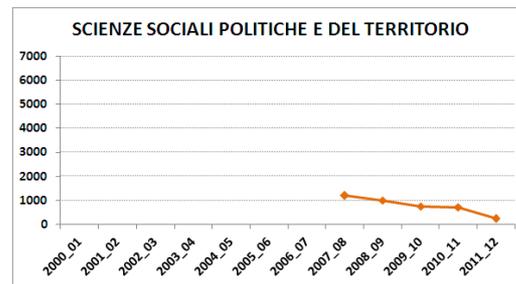
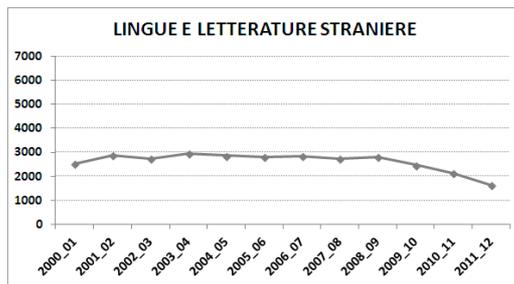
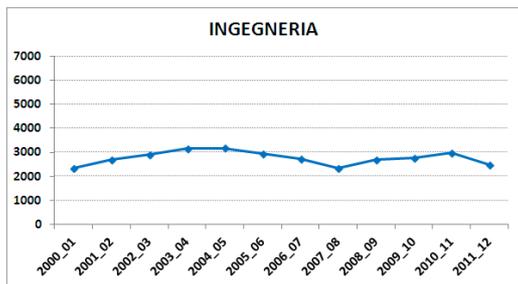
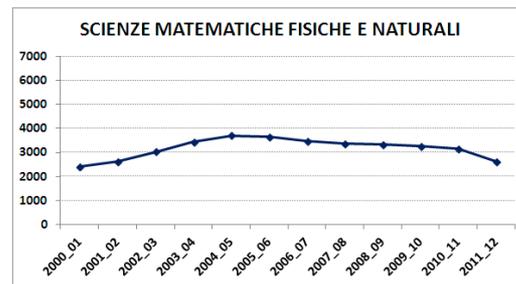
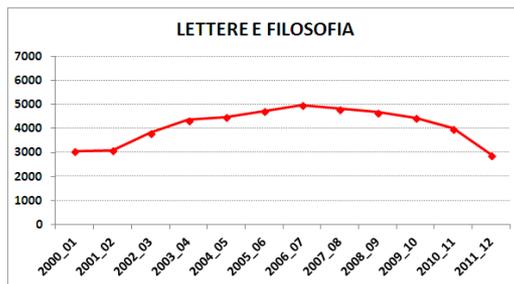
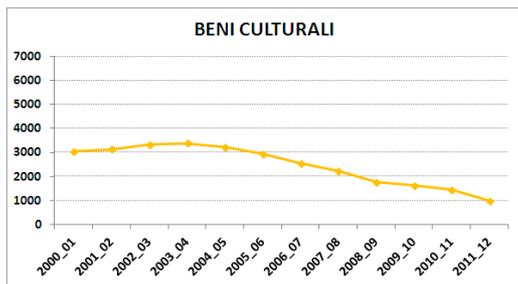
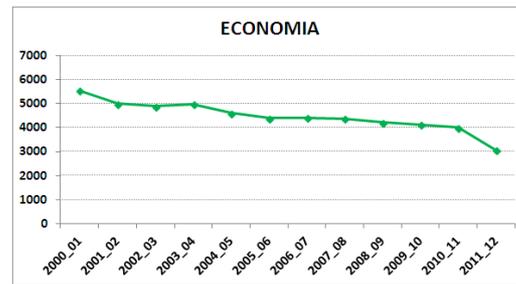
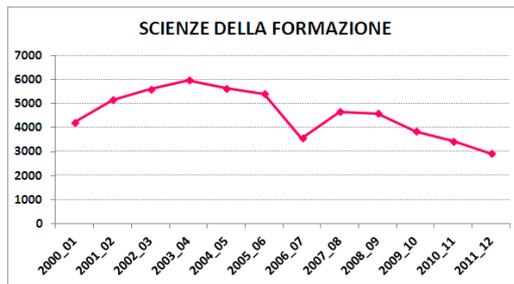
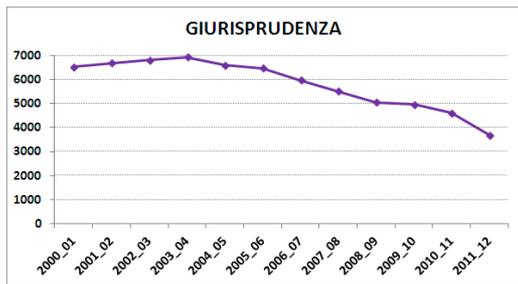
Prof. Giovanni Zurlini

Trend degli studenti dell'Università del Salento



Riduzione del 31% di iscritti dal 2003 al 2012

Trend degli studenti dell'Università del Salento per facoltà

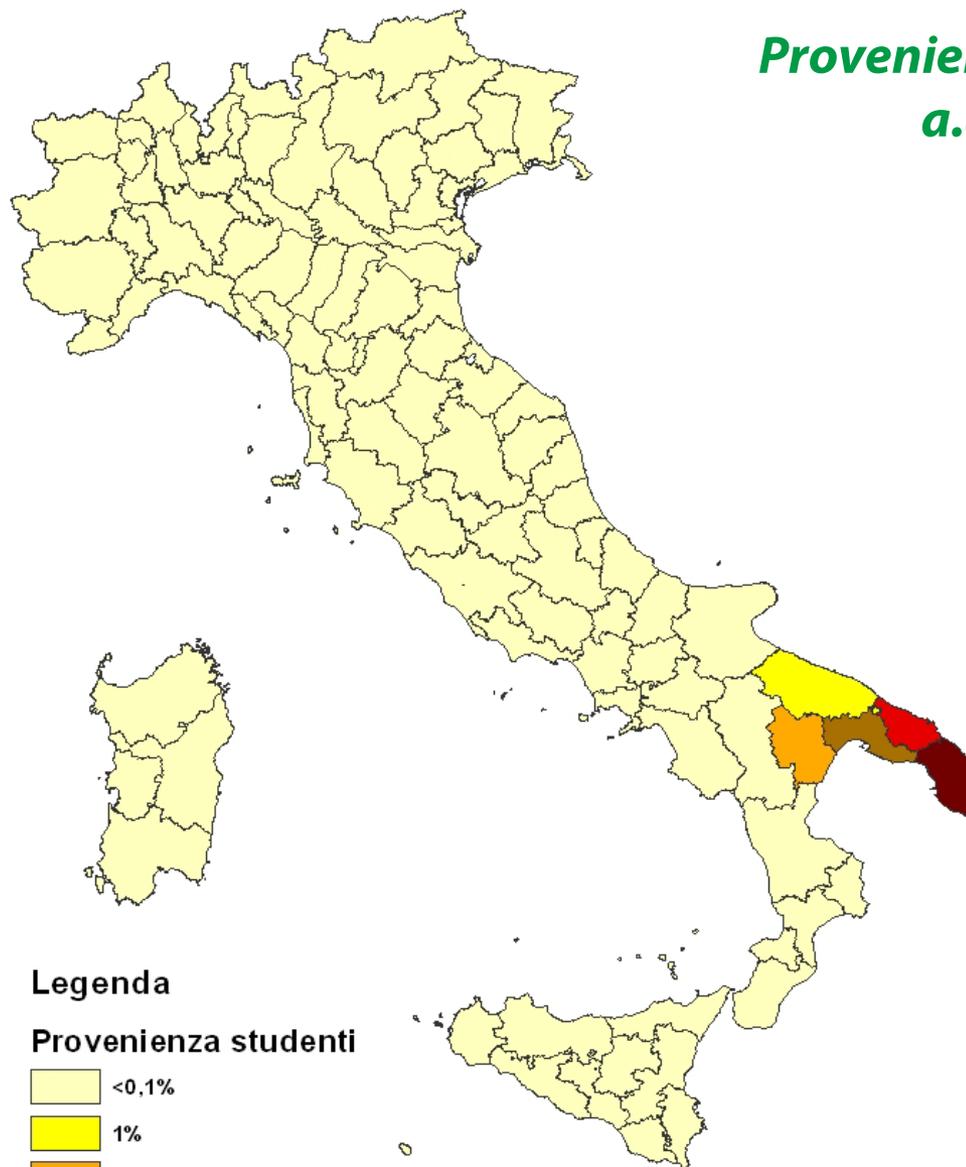


*Gli studenti dell'università del Salento sono principalmente
-pendolari,
-il comune di Lecce rappresenta uno snodo fondamentale per chi
raggiunge l'Università da fuori città*

Obiettivi :

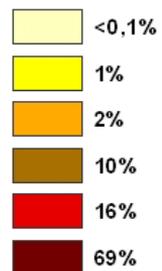
- *Incentivare la residenza degli studenti in città*
- *Migliorare la qualità di permanenza degli studenti durante la giornata*
- ***Incentivare una mobilità sostenibile delle persone***

Provenienza degli studenti a.a. 2011-12

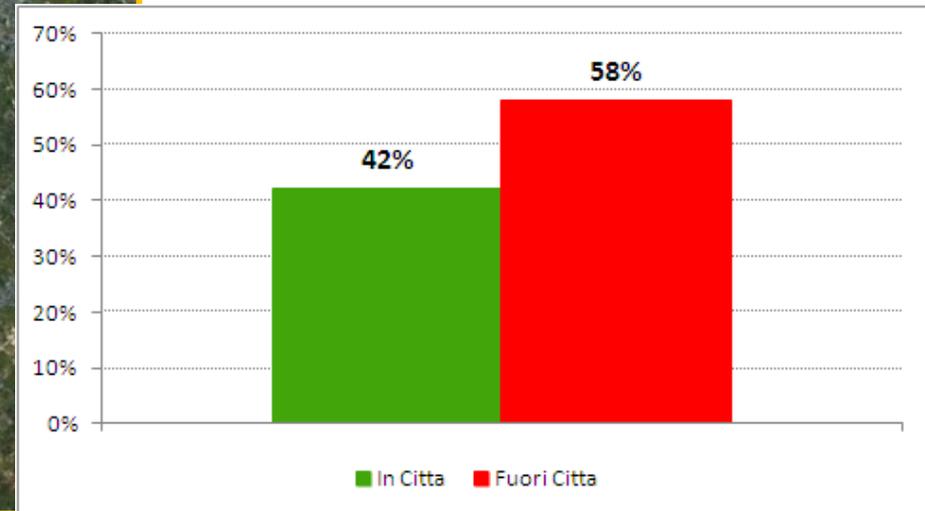
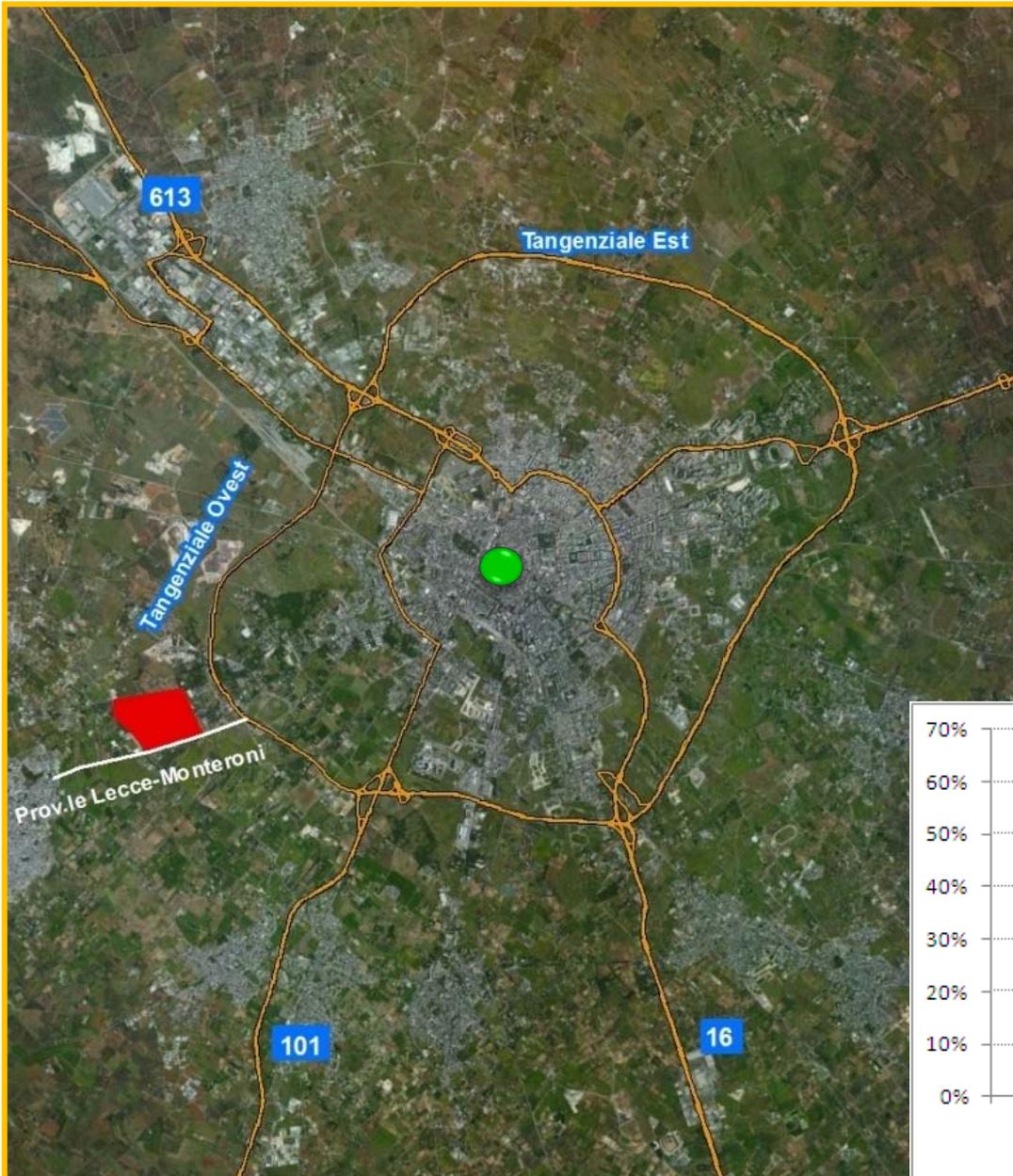


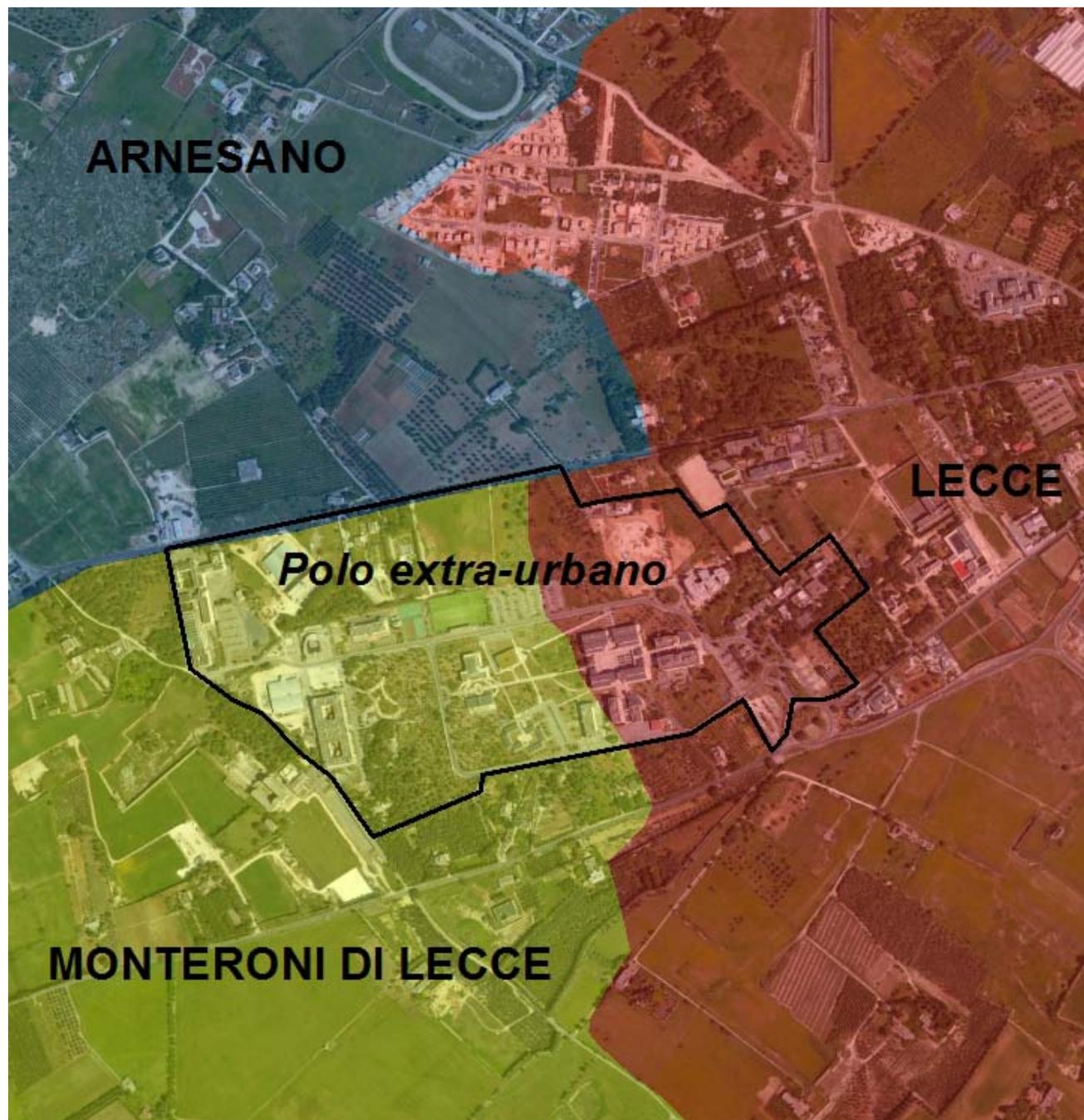
Legenda

Provenienza studenti



Suddivisione degli studenti tra polo urbano ed extra-urbano a.a. 2011-12





ARNESANO

LECCE

Polo extra-urbano

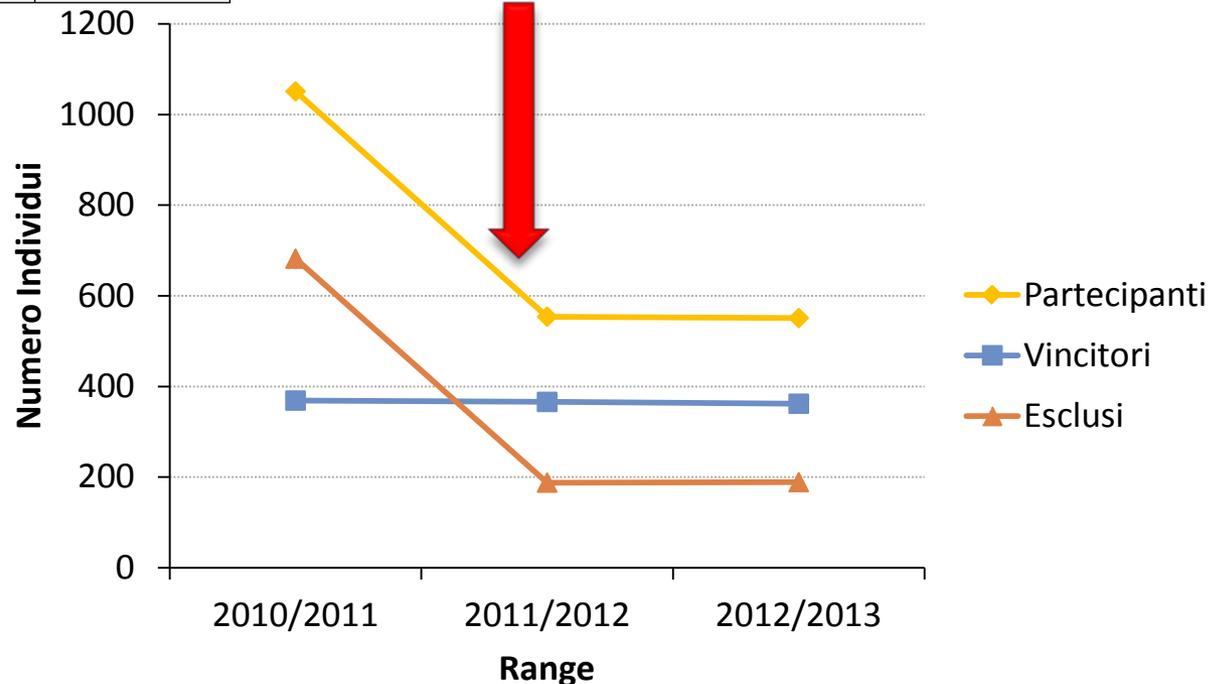
MONTERONI DI LECCE

Posti Letto A.DI.S.U.

Residenza	Comune	Posti
Via Adriatica	Lecce	105
Via Lombardia		74
Salesiani		106
Prov. Monteroni	Monteroni	65
Cittadella	Brindisi	30
Totale		380

Nuovo regolamento A.DI.S.U.
limita la richiesta agli studenti residenti
a più di 60 minuti di percorrenza
dall'Università

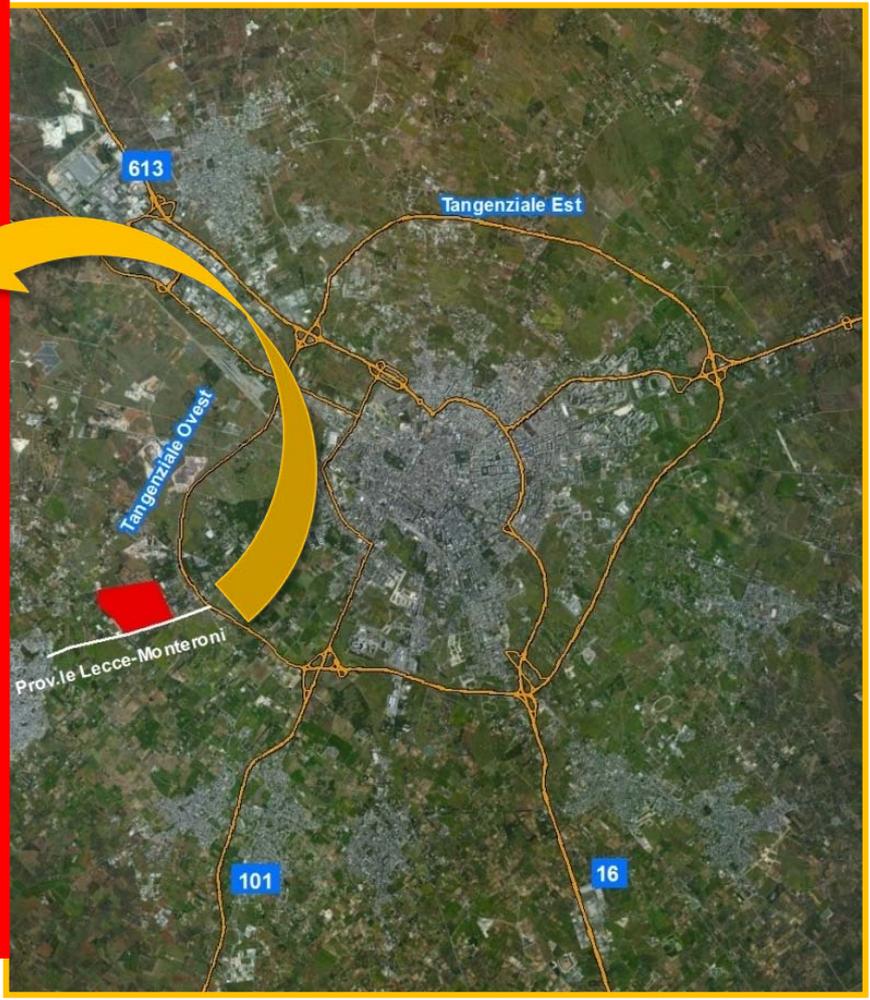
Circa il 6% dei
richiedenti non è
residente della
regione Puglia



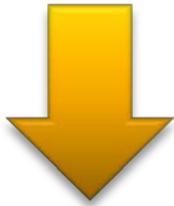
LA MOBILITA' SOSTENIBILE NELL'UNIVERSITA' DEL SALENTO: IL CASO DEL CdL IN SCIENZE AMBIENTALI

Valutare la domanda di mobilità verso il polo Ecotekne prendendo in considerazione gli spostamenti casa-lavoro/studio dei docenti e studenti del CdL in Scienze Ambientali

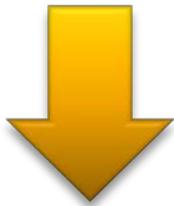
-  Stimare le emissioni di CO₂ **prodotte** dai mezzi di trasporto del campione di studio.
-  Stimare le emissioni di CO₂ **evitate** considerando 2 scenari di riferimento: uso dei mezzi pubblici e uso del *Car-pooling*.
-  Analizzare la fattibilità di tali scenari



Campione intervistato

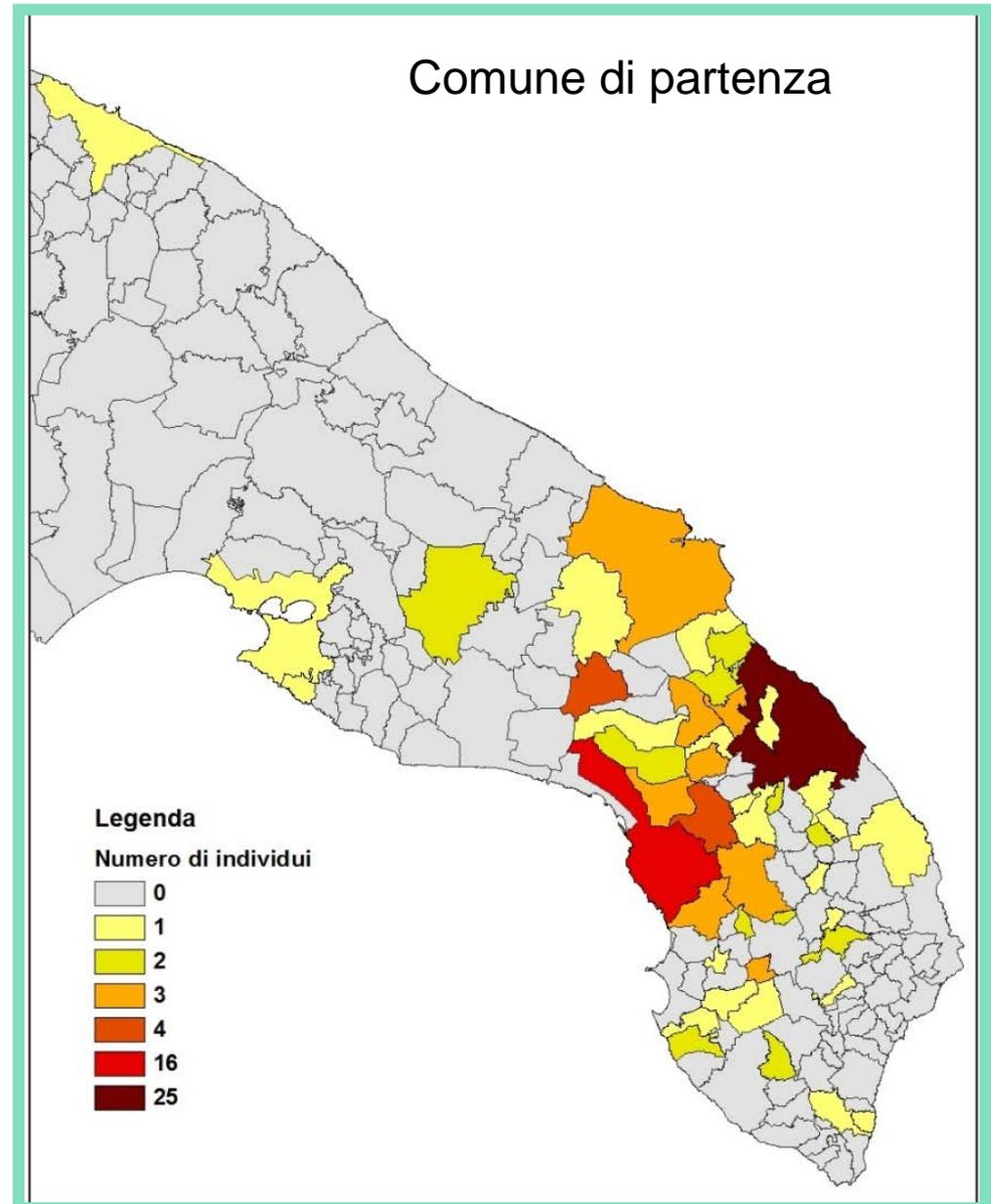


117 questionari

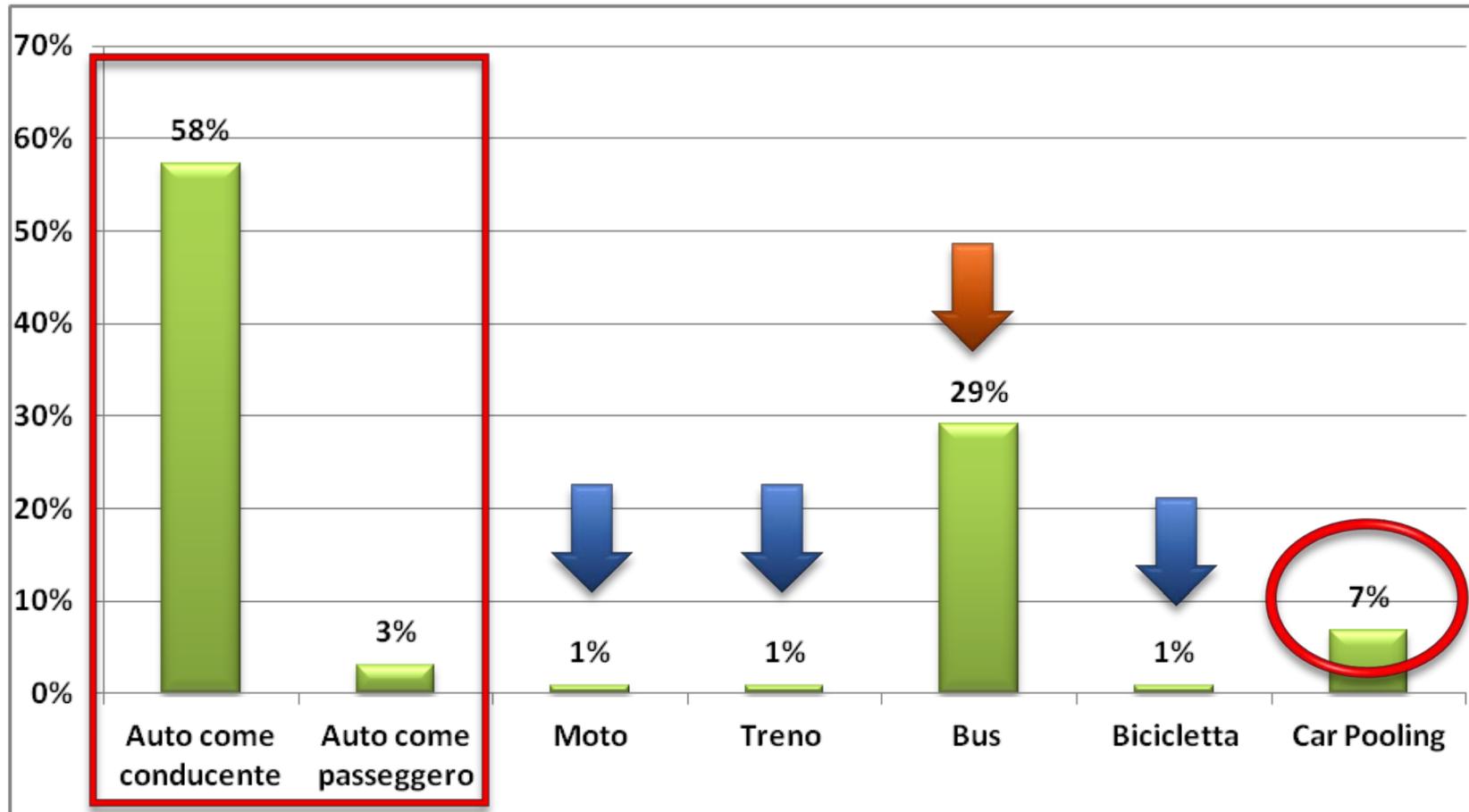


•100 studenti

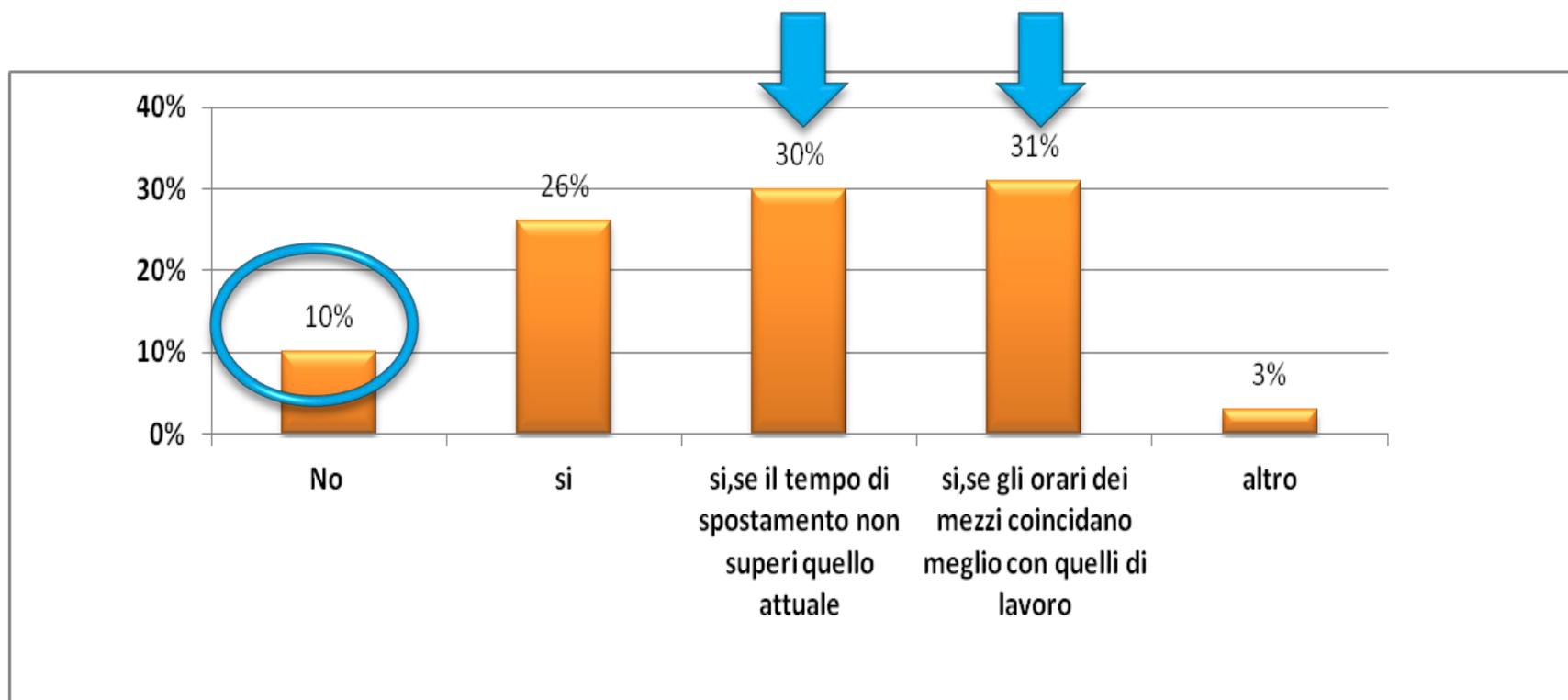
•17 docenti



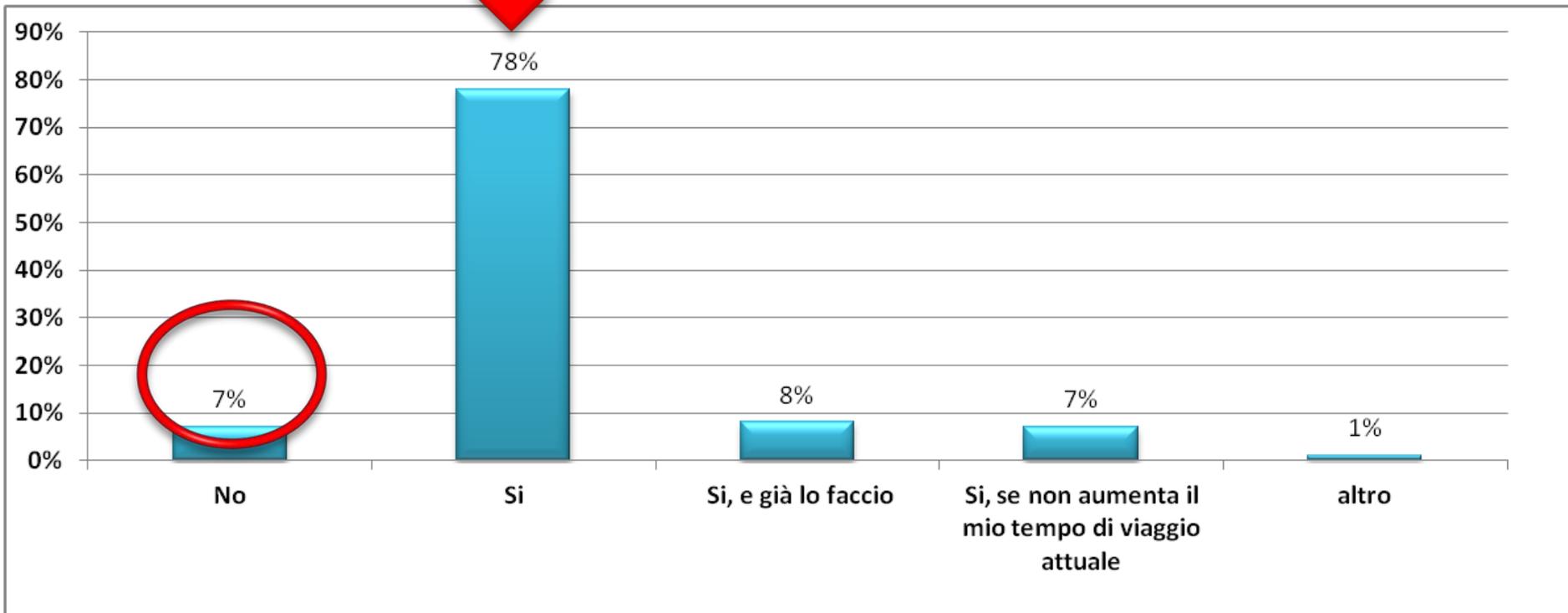
MEZZO DI TRASPORTO UTILIZZATO ABITUALMENTE PER GLI SPOSTAMENTI DI LAVORO/STUDIO



RAPPRESENTAZIONE PERCENTUALE DELLA DISPONIBILITÀ AD UTILIZZARE I MEZZI PUBBLICI



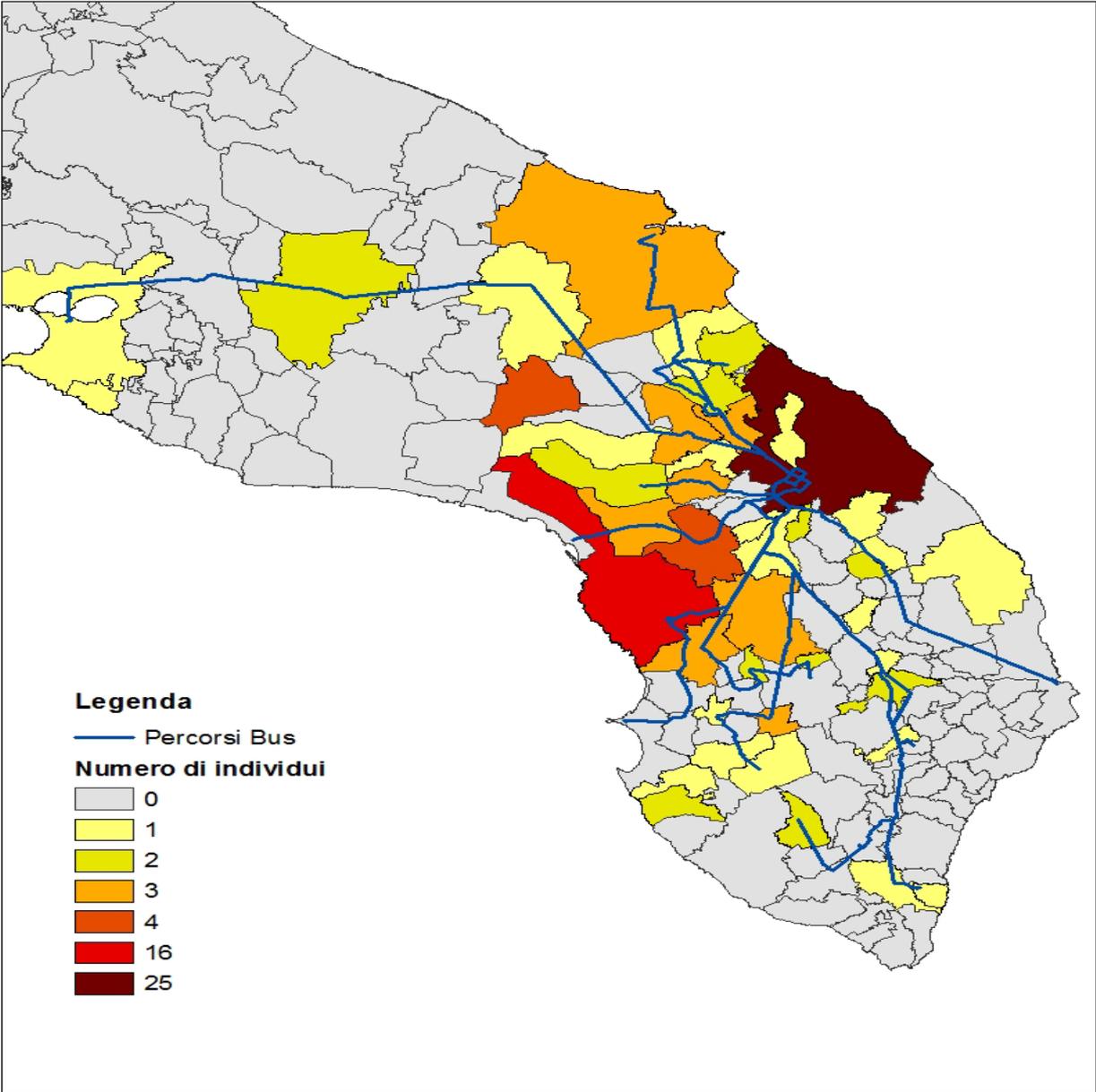
RAPPRESENTAZIONE PERCENTUALE DELLE RISPOSTE RELATIVE ALL'UTILIZZO DEL CAR-POOLING



SCENARIO MEZZI PUBBLICI

Modalità di spostamento	Questionario	Scenario mezzi pubblici
	Emissioni CO₂ (kg/y)	Emissioni CO₂ (kg/y)
Autovetture	85.983	9.515
Auto come passeggero	1.489	0
Car-pooling	3.622	1.017
Potenziali fruitori Autobus urbani	0	1.774
Potenziali fruitori Autobus extraurbani	0	14.295
Motocicli	489	0
Autobus urbani	3.432	1.149
Autobus extraurbani	1.149	13.069
Treno	13.069	3.432
Biciclette	0	0
Totale	109.233	44.251

SCENARIO MEZZI PUBBLICI

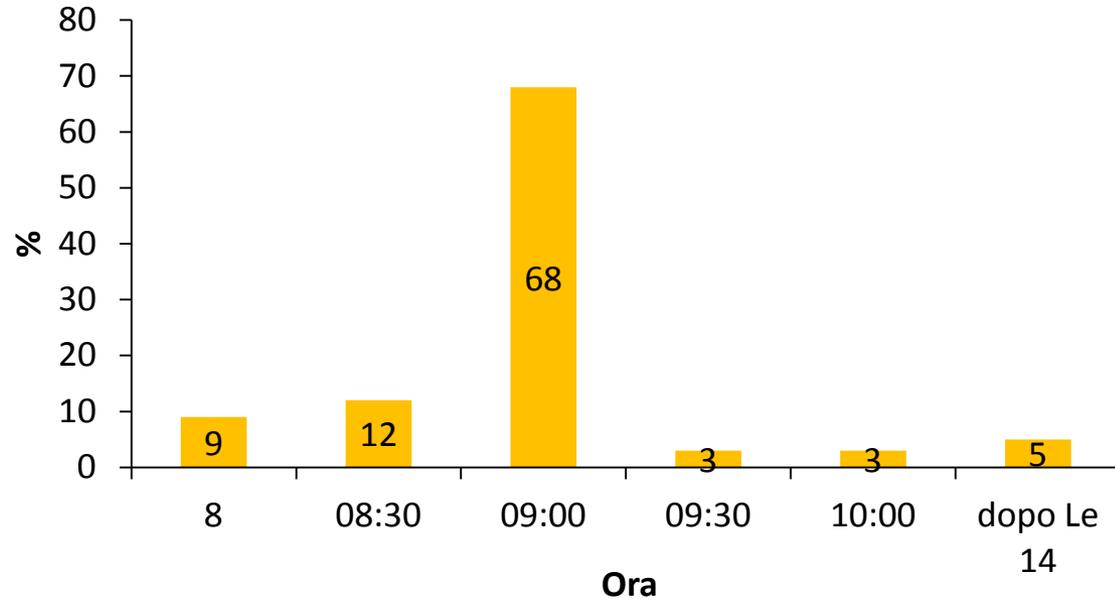


SCENARIO CAR-POOLING

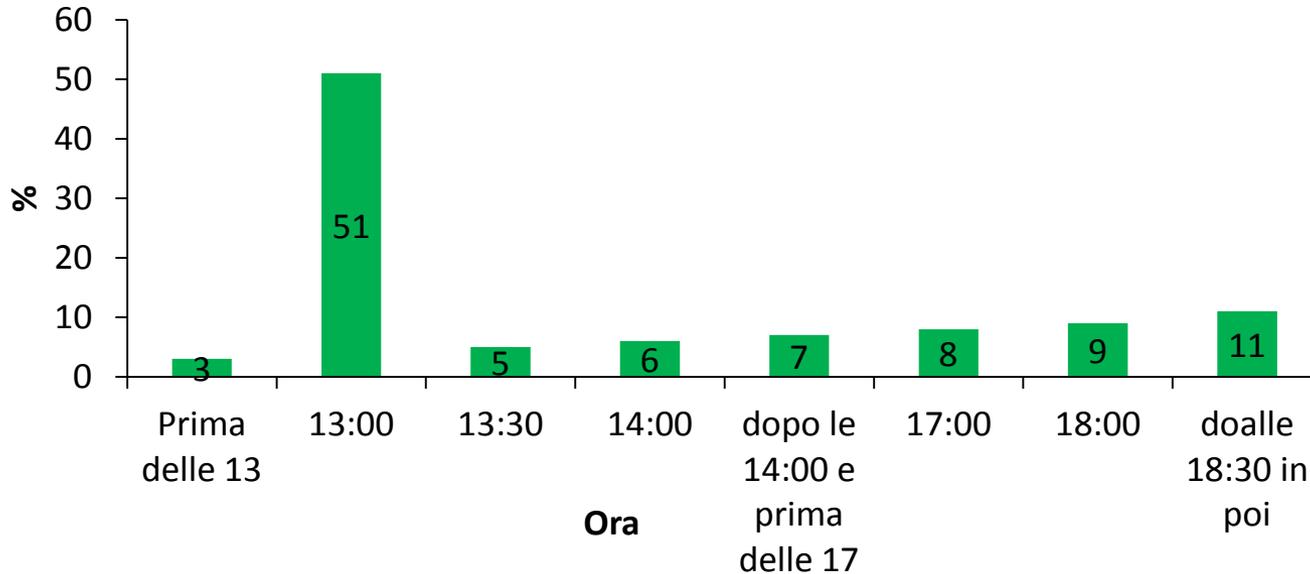
Modalità di spostamento	Questionario	Scenario Car-pooling
	Emissioni CO₂ (kg/y)	Emissioni CO₂ (kg/y)
Autovetture	85.983	2.575
Auto come passeggero	1.489	570
Car-pooling	3.622	3.622
Potenziali fruitori Car-pooling	0	32.084
Motocicli	489	489
Autobus urbani	3.432	1.149
Autobus extraurbani	1.149	13.069
Treno	13.069	3.432
Biciclette	0	0
Totale	109.233	56.990

**SCENARIO
CAR-POOLING**

Arrivi



Partenze

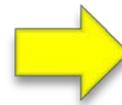


L'Ecotekne, situato al di fuori del centro urbano, viene raggiunto principalmente in auto, mentre pochi utilizzano i mezzi pubblici, Il Car-pooling o la bicicletta

Scelta dell'auto come mezzo di trasporto

- Comodità e confort
- Riduzione tempi di spostamento
- Aumento emissioni CO₂

Scelta mezzi di trasporto collettivi (autobus o Car-pooling)



Riduzione 50% emissioni CO₂ in atmosfera

**MOBILITA'
SOSTENIBILE**



Progetto "Cicloattivi e Università"

Dotazione di un parco bici (379) per gli studenti universitari per favorire il trasporto intermodale



E' necessario che l'Università ed il comune di Lecce promuovano:

- *nuovi servizi per gli studenti*
- *l'intermodalità degli spostamenti*
- *iniziative che disincentivano l'utilizzo dell'auto privata*
- *misure di persuasione, come campagne di informazione e sensibilizzazione*

*L'adozione di tali modelli di mobilità sostenibile rappresenta un fattore di qualificazione non solo **AMBIENTALE** ma anche **SOCIALE** ed **ECONOMICO***

***GRAZIE PER
L'ATTENZIONE***

