



CITTÀ DI LECCE

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N° 25 del 27/03/2024

OGGETTO: AFFIDAMENTO "IN HOUSE PROVIDING" DEL SERVIZIO DI TPL URBANO E SUBURBANO AUTOMOBILISTICO E FILOVIARIO DELLA CITTA' DI LECCE E DEL SERVIZIO COMPLEMENTARE DI GESTIONE DELLA SOSTA TARIFFATA SU STRADA E DEI PARCHEGGI DI INTERSCAMBIO - APPROVAZIONE DI: A) RELAZIONE ILLUSTRATIVA DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TPL; B) RELAZIONE ILLUSTRATIVA DEL SERVIZIO DI GESTIONE DELLA SOSTA TARIFFATA E DEI PARCHEGGI DI INTERSCAMBIO; C) CONTRATTO DI SERVIZIO E RELATIVI ALLEGATI

L'anno 2024, addì ventisette del mese di Marzo alle ore 09:40, ora di convocazione 9:30, nella Sala delle Adunanze del Palazzo di Città, regolarmente convocato, si è riunito il Consiglio Comunale in sessione - ORDINARIA - ed in seduta pubblica per trattare gli argomenti indicati nell'apposito ordine del giorno.

Presiede il Presidente del Consiglio Avv. Carlo MIGNONE con la partecipazione del Segretario Generale Dott.ssa Anna Maria GUGLIELMI.

Intervengono i Signori:

	Nome	P	A		Nome	P	A
1	BAGLIVO ARTURO		X	18	MIGNONE CARLO	X	
2	BATTISTA LUCIANO	X		19	MOLA ERNESTO	X	
3	BORGIA GIANLUCA		X	20	MOLENDINI GABRIELE	X	
4	CITRARO SAVERIO		X	21	MURRI DELLO DIAGO COSIMO	X	
5	COSTANTINI DAL SANT ALESSANDRO		X	22	OCCHINERI GIOVANNI	X	
6	DELLA GIORGIA SERGIO	X		23	ORLANDO EMANUELA	X	
7	DE MATTEIS ANTONIO	X		24	PALA GIORGIO		X
8	FAGGIANO LIDIA	X		25	PASQUINO ANDREA	X	
9	FINAMORE ANTONIO		X	26	PATTI PIERPAOLO	X	
10	FIORE ANDREA	X		27	POLI ADRIANA	X	
11	GIANNOTTA MARCO	X		28	POVERO PAOLA	X	
12	GIORDANO ANGUILLA ROBERTO		X	29	ROTUNDO ANTONIO	X	
13	GRECO GIANMARIA	X		30	SALVEMINI CARLO MARIA	X	
14	GUIDO ANDREA		X	31	SCORRANO GIANPAOLO		X
15	MARIANO MARIANO NATALIA	X		32	TRAMACERE ORONZINO	X	
16	MARTINI SEVERO		X	33	VALENTE LUIGI		X
17	MELE GIULIO	X					

PRESENTI: 22 ASSENTI: 11

Sono, altresì, presenti, come appresso indicato, i Componenti della Giunta Comunale:

	Nome	P	A		Nome	P	A
1	FORESIO PAOLO		X	6	NUZZACI MARCO	X	
2	MIGLIETTA SILVIA	X		7	VALLI ANGELA	X	
3	SIGNORE SERGIO		X	8	CICIRILLO FABIA ANNA	X	

4	MIGLIETTA RITA MARIA INES	X		9	GNONI CHRISTIAN	X	
5	DE MATTEIS MARCO	X					

Assente il Consigliere straniero KULHARI.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO passa alla trattazione del punto 11) dell'O.D.G.: **"AFFIDAMENTO "IN HOUSE PROVIDING" DEL SERVIZIO DI TPL URBANO E SUBURBANO AUTOMOBILISTICO E FILOVIARIO DELLA CITTA' DI LECCE E DEL SERVIZIO COMPLEMENTARE DI GESTIONE DELLA SOSTA TARIFFATA SU STRADA E DEI PARCHEGGI DI INTERSCAMBIO - APPROVAZIONE DI: A) RELAZIONE ILLUSTRATIVA DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TPL; B) RELAZIONE ILLUSTRATIVA DEL SERVIZIO DI GESTIONE DELLA SOSTA TARIFFATA E DEI PARCHEGGI DI INTERSCAMBIO; C) CONTRATTO DI SERVIZIO E RELATIVI ALLEGATI"**.

Relaziona l'Assessore DE MATTEIS.

Alle h. 10:55 esce dall'aula l'Assessore CICIRILLO.

Alle h. 10:57 entra in aula l'Assessore FORESIO.

Interviene il Cons.re PASQUINO per anticipare il voto contrario.

Interviene il Cons.re OCCHINERI.

Interviene il Cons.re GRECO per anticipare il voto contrario.

Intervengono i Cons.ri MOLA – GIORDANO ANGUILLA – COSTANTINI DAL SANT – GIANNOTTA – DE MATTEIS.

Interviene il Cons.re ROTUNDO che anticipa tra l'altro di aver presentato un Ordine del Giorno che prevede la possibilità, da verificare in corso di contratto, di anticipare al 2025 la circolazione di bus elettrici in centro storico.

Alle h. 12:07 entra in aula l'Assessore SIGNORE.

Interviene il Cons.re MOLENDINI.

Interviene l'Assessore DE MATTEIS.

Il SINDACO illustra l'emendamento prot. n. 58763 del 26.03.2024, quivi allegato e che qui di seguito si riporta:

Nella parte istruttoria, prima delle parole “valutati gli aspetti sostanziali del presente atto...”

- che, consistendo l'oggetto dell'affidamento in house providing nei servizi di mobilità cittadina, si rende conseguentemente opportuno anche modificare la ragione sociale della partecipata affidataria da “S.G.M. Società Gestione Multipla S.p.A.” a “S.G.M. Società Gestione Mobilità Lecce S.p.A.”;
- che, tale modifica consente al contempo di dare evidenza della nuova missione aziendale assegnata alla società partecipata, rendendone la denominazione maggiormente coerente con la gestione dei servizi di mobilità per la Città, oggetto del contratto di affidamento, e di conservare l'acronimo comunemente conosciuto ed utilizzato dall'utenza, così da non disperdere il valore identitario e commerciale;

nella parte deliberativa, prima delle parole “dichiarare la deliberazione immediatamente eseguibile...” inserire il seguente punto:

di dare mandato al Sindaco di proporre nell'ambito della prima assemblea dei soci di S.G.M. Società Gestione Multipla la seguente modifica dell'art. 1 dello Statuto nella parte in cui indica la denominazione della Società: da “S.G.M. Società Gestione Multipla” a “S.G.M. Società Gestione Mobilità Lecce S.p.A.”.

La Cons.ra POLI presenta un sub-emendamento all'emendamento presentato dal SINDACO, quivi allegato, e qui di seguito si riportato:

Aggiungere dopo i due periodi dell'emendamento del Sindaco un terzo periodo:

- che resta immutato l'oggetto sociale dell'azienda

Il SINDACO chiarisce i dubbi emersi, specificando che se la Cons.ra Poli non ritiene di fondere il sub-emendamento con l'emendamento, si possono votare separatamente.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO non essendoci ulteriori richieste di intervento, pone in votazione con sistema elettronico il sub-emendamento all'emendamento del Sindaco che all'unanimità dei presenti **VIENE APPROVATO.**

Si dà atto che al momento della votazione risultano presenti i seguenti Consiglieri:

PRESENTI N. 23: BATTISTA - COSTANTINI DAL SANT - DELLA GIORGIA – FAGGIANO – FIORE - GIANNOTTA – GIORDANO ANGUILLA – GRECO - MARIANO MARIANO – MELE – MIGNONE - MOLA – MOLENDINI – MURRI DELLO DIAGO – OCCHINERI – ORLANDO - PASQUINO - PATTI – POLI - POVERO – ROTUNDO – SALVEMINI – TRAMACERE.

ASSENTI N. 10: BAGLIVO – BORGIA – CITRARO - DE MATTEIS – FINAMORE – GUIDO - MARTINI - PALA – SCORRANO – VALENTE.

FAVOREVOLI N. 23: BATTISTA - COSTANTINI DAL SANT - DELLA GIORGIA – FAGGIANO – FIORE - GIANNOTTA – GIORDANO ANGUILLA – GRECO - MARIANO MARIANO – MELE – MIGNONE - MOLA – MOLENDINI – MURRI DELLO DIAGO – OCCHINERI – ORLANDO - PASQUINO - PATTI – POLI - POVERO – ROTUNDO – SALVEMINI – TRAMACERE.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO non essendoci richieste di intervento, pone in votazione con sistema elettronico l'emendamento del Sindaco come emendato che a maggioranza dei presenti **VIENE APPROVATO.**

Si dà atto che al momento della votazione risultano presenti i seguenti Consiglieri:

PRESENTI N. 24 : BATTISTA - COSTANTINI DAL SANT - DELLA GIORGIA - DE MATTEIS – FAGGIANO – FIORE - GIANNOTTA – GIORDANO ANGUILLA – GRECO - MARIANO MARIANO – MELE – MIGNONE - MOLA – MOLENDINI – MURRI DELLO DIAGO – OCCHINERI – ORLANDO - PASQUINO - PATTI – POLI - POVERO – ROTUNDO – SALVEMINI – TRAMACERE.

ASSENTI N. 09: BAGLIVO – BORGIA – CITRARO – FINAMORE – GUIDO - MARTINI - PALA – SCORRANO – VALENTE.

FAVOREVOLI N. 18: COSTANTINI DAL SANT - DELLA GIORGIA - DE MATTEIS – FAGGIANO – FIORE - GIANNOTTA - MARIANO MARIANO – MELE – MIGNONE - MOLA – MOLENDINI – MURRI DELLO DIAGO – OCCHINERI – ORLANDO - PATTI - POVERO – ROTUNDO – SALVEMINI.

ASTENUTI N. 06: BATTISTA – GIORDANO ANGUILLA – GRECO – PASQUINO – POLI– TRAMACERE.

Intervengono i Cons.ri PASQUINO – GRECO – PATTI – GIORDANO ANGUILLA per dichiarazione di voto.

Alle h. 13:10 esce dall'aula il PRESIDENTE DEL CONSIGLIO ed assume la presidenza la VICE PRESIDENTE DEL CONSIGLIO FAGGIANO.

Interviene la Cons.ra POLI per dichiarazione di voto e anticipa il suo voto contrario.

Il Cons.re BATTISTA esce dall'aula alle h. 13:20.

Interviene il Cons.re ROTUNDO anticipa il voto favorevole del gruppo PD.

Interviene il SINDACO.

Alle h. 13:27 rientra in aula il PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MIGNONE che riassume la presidenza.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO non essendoci ulteriori richieste di intervento, pone in votazione con sistema elettronico **la proposta deliberativa come emendata** che a maggioranza dei presenti **VIENE APPROVATA.**

Si dà atto che al momento della votazione risultano presenti i seguenti Consiglieri:

PRESENTI N. 22 : COSTANTINI DAL SANT - DELLA GIORGIA - DE MATTEIS – FAGGIANO – FIORE - GIANNOTTA – GRECO - MARIANO MARIANO – MELE – MIGNONE - MOLA – MOLENDINI – MURRI DELLO DIAGO – OCCHINERI – ORLANDO - PASQUINO - PATTI – POLI - POVERO – ROTUNDO – SALVEMINI – TRAMACERE.

ASSENTI N. 11: BAGLIVO – BATTISTA - BORGIA – CITRARO – FINAMORE – GIORDANO ANGUILLA – GUIDO - MARTINI - PALA – SCORRANO – VALENTE.

FAVOREVOLI N. 17: COSTANTINI DAL SANT - DELLA GIORGIA - DE MATTEIS – FAGGIANO – FIORE - GIANNOTTA – MARIANO MARIANO – MELE – MOLA – MOLENDINI – MURRI DELLO DIAGO – OCCHINERI – ORLANDO - PATTI – POVERO – ROTUNDO – SALVEMINI.

CONTRARI N. 05: GRECO – MIGNONE - PASQUINO – POLI – TRAMACERE.

Per cui

IL CONSIGLIO COMUNALE

Visto il d.lgs. 267/2000 “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali” e s.m.i.;

Visto il vigente statuto del Comune di Lecce

Visti altresì:

- Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 e s.m. e i. recante <<Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell’art. 4, comma 4, della Legge 15 marzo 1997 n.59>>;
- Legge Regionale n. 18/2002 che, in attuazione del D.lgs. 422/97, detta la disciplina e l’organizzazione dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale ricadenti nella Regione Puglia;

- Regolamento (CE) 23 ottobre 2007 n. 1370 <<*relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia*>>
- Legge 24 dicembre 2007, n. 244, art. 2, c. 461, con la quale si fissano le disposizioni che l'Autorità competente è tenuta ad applicare in sede di stipula dei contratti di servizio per tutelare i diritti dei consumatori e degli utenti;
- Legge 23 luglio 2009, n. 99 che all'art. 61 prevede che le Autorità competenti all'aggiudicazione dei contratti di servizio in materia di trasporto pubblico locale "*possono avvalersi delle previsioni di cui all'articolo 5, paragrafi 2, 4, 5 e 6, e all'articolo 8, paragrafo 2 del regolamento (CE) n. 1370/2007*";
- Legge Regionale n. 24/2012 recante "*Rafforzamento delle pubbliche funzioni nell'organizzazione e nel governo dei Servizi pubblici locali*"
- Legge 24 dicembre 2012, n. 228, che all'art. 1, c. 301, istitutiva del "*Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale*";
- Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 marzo 2013, recante "*Definizione dei criteri e delle modalità con cui ripartire il Fondo nazionale per il concorso dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario*";
- Decreto Legislativo 19 agosto 2016, n. 175 - come integrato dal Decreto Legislativo 16 giugno 2017, n. 100 e dalla Legge 30 dicembre 2018, n. 145 - recante il "*Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica*";
- Decreto Legge 24 aprile 2017, n. 50 convertito, con modificazioni, dalla Legge 21 giugno 2017, n. 96 modificato dall'art. 21 bis della Legge n. 136 del 17/12/2018 di conversione del Decreto-Legge n. 119 del 23/10/2018, art. 27 recante "*Misure sul trasporto pubblico locale*" ed art. 48 recante "*Misure urgenti per la promozione della concorrenza e la lotta all'evasione tariffaria nel trasporto pubblico locale*";
- M. n. 157 del 28 marzo 2018 recante la definizione dei costi standard dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale e dei criteri di aggiornamento e applicazione;
- D.lgs. 201/2022 recante "*Riordino della disciplina dei servizi pubblici locali di rilevanza economica*".
- Deliberazione dell'Autorità Regolazione Trasporti 30 marzo 2017, n. 48 recante "*Atto di regolazione recante la definizione della metodologia per l'individuazione degli ambiti di servizio pubblico e delle modalità più efficienti di finanziamento, ai sensi dell'articolo 37, comma 3, lettera a), del decreto-legge n. 201/2011 e dell'articolo 37, comma 1, del decreto-legge n. 1/2012*".
- Deliberazione dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti 28 novembre 2019, n. 154 recante "*Atto di regolazione recante la "Revisione della delibera n. 49/2015 - Misure per la redazione dei bandi e delle convenzioni relativi alle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri svolti su strada e per ferrovia e per la definizione dei criteri per la nomina delle commissioni aggiudicatrici, nonché per la definizione degli schemi dei contratti di servizio affidati direttamente o esercitati da società in house o da società con prevalente partecipazione pubblica*";
- Deliberazione dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti 49/2023, recante "*Valore del tasso di remunerazione del capitale investito netto per i servizi di trasporto pubblico locale passeggeri svolti su strada e per ferrovia, di cui alla delibera n. 154/2019*";

PREMESSO CHE

- Che il d.lgs. 422/1997 ha conferito alle Regioni tutti i compiti e le funzioni relative al servizio pubblico di trasporto di interesse regionale e locale e che lo stesso d.lgs. (art. 5 e ss.) ha previsto che le Regioni conferiscano alle Province, ai Comuni e agli altri enti locali tutte le funzioni e i compiti regionali in materia di trasporto pubblico locale ai sensi dell'articolo 117 della Costituzione, che non richiedono l'unitario esercizio a livello regionale;
- Che la Regione Puglia, con L.r. 18/2002 (art. 3), ha attuato il riparto di competenze definito dal cit. d.lgs. 422/1997 prevedendo che i Comuni e le Province, ovvero se istituite, le Città Metropolitane, esercitino le funzioni di programmazione e di amministrazione dei servizi di trasporto pubblico automobilistici, tranviari, filoviari e lacuali compresi nei propri ambiti territoriali;
- Che l'art. 3 bis del d.l. 138/2011 (conv. in L. 148/2011) ha previsto che le Regioni organizzino lo svolgimento dei servizi pubblici locali a rete di rilevanza economica, definendo il perimetro degli ambiti o bacini territoriali ottimali e omogenei tali da consentire economie di scala e di differenziazione idonee a massimizzare l'efficienza del servizio e istituendo o designando gli enti di governo degli stessi e che la dimensione degli ambiti o bacini territoriali ottimali di norma deve essere non inferiore almeno a quella del territorio provinciale;
- Che la Regione Puglia ha attuato il suddetto art. 3-bis, in sede di prima applicazione, con l'art. 2 della L.R. Puglia n. 24/2012 e, successivamente con la D.G.R. n. 207 del 05/02/2019, definendo come "ottimale" l'organizzazione del servizio di trasporto pubblico locale automobilistico in ambiti di ampiezza coincidente con il territorio provinciale e pertanto individuato nella provincia interessata l'Organo di Governo dell'ATO (ambito territoriale ottimale);
- Che la Regione Puglia, con l'art. 14 comma 1 lett. B della L.R. n. 52/2019, ha modificato l'art. 22 della L.R. n. 24/2012, prevedendo al comma 1 bis e al comma 1 ter che l'Organo di governo deleghi, ai Comuni che ne facciano richiesta, l'esercizio della funzione di affidamento in house della gestione dei servizi di trasporto urbano di competenza, qualora ricorrano le condizioni di cui al punto 2 art. 5 del Regolamento CE n. 1370/2007 e successive modificazioni, con conseguente assunzione del ruolo di autorità competente per l'affidamento medesimo e che tale delega si perfezioni mediante l'adozione di apposita convenzione da sottoscrivere entro trenta giorni dalla richiesta;
- Che il Comune di Lecce, con delibera di Consiglio n. 70 del 30.6.2020 determinava che la modalità di affidamento in house dei servizi di TPL urbano e dei servizi di mobilità ad esso accessori, ad una costituenda società controllata al 100% dall'Amministrazione comunale, avrebbe rappresentato la scelta idonea per soddisfare gli interessi e delle esigenze della collettività locale, consentendo il mantenimento del governo e della titolarità di tutti i precitati servizi da parte dell'amministrazione medesima, già titolare dei servizi di gestione della sosta e della mobilità;
- Che pertanto nella precitata Delibera il Consiglio esprimeva l'indirizzo di affidare in house ad una costituenda società controllata al 100% dal Comune di Lecce, la gestione del servizio di trasporto pubblico automobilistico e filoviario urbano e sub-urbano e dei servizi di mobilità accessori, ed a tal fine dava mandato al Sindaco di chiedere al Presidente della Provincia la delega per l'esercizio della funzione di affidamento in house providing del servizio di trasporto pubblico urbano ai sensi del cit. art. 14 della l.r. 52/2019.
- Che, pertanto, a seguito di richiesta di delega da parte del Comune di Lecce, la Provincia di Lecce, nella qualità di Ente di governo dell'ATO competente alla programmazione, all'affidamento, gestione e amministrazione dei servizi di trasporto pubblico locale insistenti nel proprio territorio geografico, extraurbani ed urbani, ha delegato al Comune di Lecce la funzione di affidamento, amministrazione e gestione in house del servizio urbano di trasporto pubblico locale della Città di Lecce mediante sottoscrizione di convenzione ex art. 30 d.lgs. 276/2000 in data 4.2.2021 (rep. n. 28847);
- Che l'oggetto della delega è l'affidamento e la gestione in house del nuovo Servizio di Trasporto Pubblico Urbano, definito nell'ambito dei Servizi Minimi riconosciuti dalla Regione Puglia con DGR n. 2304 del 9/12/2019 e pari a 2.417.387,73 Bus*km/anno;

- Che, la Provincia di Lecce, nella “*Relazione di Affidamento*” adottata ai sensi della Delibera ART 154/2019, e nelle determinazioni assunte nella “*Relazione sui Lotti di gara*” ai sensi della Misura 6 della Delibera ART 48/2017, dava atto che i servizi di TPL oggetto della gara da indirsi da parte della suddetta Provincia non includono quelli relativi al Lotto Urbano di Lecce (Lotto 2), per i quali è stata sottoscritta la citata convenzione con il Comune di Lecce per la delega della funzione di autorità competente;
- Che, quindi, in data 14.4.2021, in attuazione della delega ricevuta, il Comune di Lecce pubblicava l’avviso di pre - informazione di cui all’art. 7, par. 2 del Regolamento CE 1370/2007 per l’affidamento in house del servizio di trasporto urbano della Città di Lecce nel quale la predetta amministrazione si riservava di affidare all’operatore interno in possesso dei requisiti per l’affidamento in house, il servizio di gestione della sosta tariffata e dei parcheggi interscambio complementare a quello di TPL;
- Che, con verbale di Assemblea dei Soci di SGM del 22.12.2022, già società controllata ex art. 2359 c.c. dal Comune di Lecce, è stata disposta l’acquisizione da parte della società medesima delle quote azionarie dei soci privati ai sensi dell’art. 2357 cc e in pari data è stato sottoscritto il relativo atto di acquisto di azioni proprie che ha consentito la pubblicizzazione della predetta società;
- Che, in data 27.01.2023, in attuazione della Misura 4 della Delibera ART 154/2019, il Comune di Lecce avviava la procedura di consultazione pubblica prevista dalla predetta misura regolatoria, con riguardo alla definizione delle condizioni di qualità del servizio da affidarsi e alla definizione dei contenuti del Piano di accesso al dato di cui al comma 6 della Misura 25 cit. Del. ART;
- Che, con delibera n. 20 del 22.03.2023, il Consiglio approvava le modifiche allo statuto della società SGM spa per renderlo conforme alle previsioni di cui al d.lgs. 175/2016 definendo altresì una nuova scadenza della società fissata al 31/12/2048;
- Che, nelle more, il Comune di Lecce provvedeva ad istruire il procedimento di elaborazione di due Piani Economici Finanziari Simulati (PEFs), relativi rispettivamente all’affidamento del servizio di trasporto automobilistico e filoviario urbano e sub-urbano e a quello di gestione della sosta tariffata e dei parcheggi di scambio, entrambi asseverati dagli organismi abilitati **(All. D - Asseverazione PEFs TPL e Sosta)**;
- Che, terminata la procedura di consultazione di cui alla richiamata Misura 4 della Delibera ART 154/2019, senza che fossero pervenute osservazioni da parte degli stakeholders, il Comune di Lecce, con determinazione n. 1542 del 31/05/2023, assumeva la Relazione illustrativa dell’affidamento del servizio di trasporto pubblico urbano, pubblicata in data 31.05.2023, sul sito internet istituzionale, e ricomprensiva dei contenuti della *Relazione di Affidamento* (RdA) di cui alla Misura 2, Allegato A, Delibera ART n.154/2019;
- Che a seguito della trasmissione della predetta Relazione ad ART, della richiesta di integrazioni formulata dalla predetta Autorità in data 07/07/2023, della conseguente nota di riscontro di questa Amministrazione del 31/7/2023 e delle osservazioni conclusive di ART del 14/09/2023, terminava il procedimento istruttorio inerente la predetta Relazione, con conseguente assunzione della versione finale della stessa, che tiene conto delle osservazioni della richiamata Autorità, alla quale è stata trasmessa nella sua versione definitiva in data 20/12/2023 con nota prot gen. n. 218556/2023, e che viene approvata con la presente Deliberazione di cui fa parte integrante e sostanziale, unitamente agli allegati dalla stessa richiamati **(All. A - Relazione Affidamento TPL con allegati “RdA TPL” sub.1-6)**;
- Che con la presente Deliberazione, altresì si procede all’approvazione della distinta Relazione illustrativa dell’Affidamento del servizio di gestione della sosta tariffata e dei parcheggi di interscambio e che ne fa parte integrante e sostanziale del presente deliberato, unitamente agli allegati dalla stessa richiamati **(All. B - Relazione Affidamento Sosta)**;

RILEVATO CHE:

- l’affidamento diretto “*in house providing*” costituisce, una delle normali forme organizzative dei servizi pubblici locali, con la conseguenza che la decisione di un Ente in ordine alla concreta

gestione dei servizi pubblici locali, ivi compresa quella di avvalersi dell'affidamento diretto in house – a condizione che ne ricorrano tutti i requisiti sopra elencati - costituisce il frutto di una scelta ampiamente discrezionale, che deve essere certamente motivata circa le ragioni di fatto e di convenienza che la giustificano e che, come tale, sfugge al sindacato di legittimità del Giudice amministrativo, salvo che non sia manifestamente inficiata da illogicità, irragionevolezza, irrazionalità ed arbitrarietà ovvero non sia fondata su di un altrettanto macroscopico travisamento dei fatti (in questo senso, *ex plurimis* Consiglio di Stato, Sezione V, 22 gennaio 2015, n. 257; Consiglio di Stato, Sezione V, 10 settembre 2014, n. 4599).

DATO ATTO CHE SGM SPA

- è società in house providing a totale partecipazione pubblica, soggetta al controllo analogo del Comune di Lecce, come previsto dallo Statuto societario;
- esercita le proprie attività in misura pressoché integrale e comunque certamente superiore all'80% del fatturato nei confronti dell'amministrazione socia ed opera esclusivamente nel campo dei servizi pubblici ricadenti sul territorio comunale;
- e che pertanto sussistono per essa le condizioni normativamente individuate per l'affidamento precitato;

CONSIDERATO CHE

- Nel corso del 2019, il Comune di Lecce, consapevole del fatto che l'offerta di trasporto non fosse qualitativamente e quantitativamente corrispondente alle esigenze della comunità, ha costituito un gruppo di lavoro composto da tecnici dell'Ufficio Mobilità e Trasporti, da professionisti esperti e da tecnici della società partecipata S.G.M. S.p.A., con il coordinamento scientifico del Prof. Ing. Domenico Gattuso, per realizzare, nell'ambito delle attività propedeutiche alla definizione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), un'attività di ricognizione ed analisi delle criticità del servizio finalizzata alla definizione di possibili strategie di intervento.
- In tale contesto ha assunto rilievo anche la maggiore dotazione chilometrica riconosciuta dalla Giunta Regionale con DGR n. 2304 del 9/12/2019, nell'ambito della definizione dei servizi minimi, che ha consentito di raggiungere il valore di 2,4 milioni di bus*Km/anno rispetto al preesistente ammontare di 1,5 milioni di bus*Km/anno, con un incremento del 60% circa.
- A valle delle analisi condotte e considerando la maggiore dotazione chilometrica, il Comune di Lecce ha scelto di riformare integralmente il piano di esercizio del TPL piuttosto che di limitarsi a correttivi circoscritti dell'assetto esistente; al punto da ridisegnare la mappa dei percorsi delle linee e ristrutturare l'orario di servizio e le frequenze a beneficio dell'utenza; scelta sostenuta dall'idea che una crescita quantitativa e qualitativa dell'offerta avrebbe potuto dare un forte impulso all'attrattività del servizio.
- Le scelte condotte dal Comune di Lecce hanno portato alla definizione di un nuovo sistema di trasporto pubblico urbano e suburbano, approvato con Delibere di Giunta comunale n. 95 del 17.04.2020 e n. 99 del 24.04.2020 e successivamente adottato dall'ATO Provinciale nel Piano di Bacino.
- Il nuovo sistema di Trasporto Pubblico Urbano e Suburbano è stato avviato nel mese di giugno 2022, nell'ambito della dotazione chilometrica esistente pari a 1.560.224 bus*Km/anno.
- In questa prima fase, l'Amministrazione comunale ha proceduto a riorganizzare le linee e le percorrenze, ponendo le basi per la messa a regime del sistema una volta completate le procedure di affidamento del servizio.
- L'obiettivo perseguito dall'Amministrazione con l'affidamento dei servizi precitati è quello di attuare una politica di mobilità integrata, che promuova l'intermodalità dei mezzi di trasporto e lo shift modale dal mezzo privato a quello pubblico;
- In particolare, l'obiettivo di promuovere il maggior utilizzo del mezzo di trasporto pubblico costituisce un riferimento primario alla base degli atti propedeutici alla definizione del nuovo Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, che si intende raggiungere con il presente affidamento, da un lato, con il potenziamento quantitativo e qualitativo dell'offerta di trasporto ed in

particolare con il nuovo programma di esercizio incrementato dalle percorrenze di servizio minimo aggiuntive riconosciute dalla Regione Puglia con la richiamata DGR n. 2304 del 9/12/2019, dall'altro, attraverso nuove politiche della gestione della sosta tariffata;

- In tale prospettiva si è anche inteso perseguire una strategia della sosta tariffata coerente con le predette finalità, prevedendo di riorganizzarla sviluppando l'intermodalità con il trasporto pubblico locale attraverso una migliore valorizzazione dei parcheggi di scambio, per far confluire la domanda della sosta su quella del trasporto pubblico locale, nella prospettiva di realizzare un sistema di mobilità eco sostenibile e contestualmente migliorare il rapporto costi – ricavi del servizio di trasporto pubblico;
- Gli interventi pianificati sul sistema della sosta sono coerenti con le indicazioni contenute nel Rapporto preliminare alla redazione del PUMS, adottato con Delibera di Giunta comunale n. 347 del 12/11/2020 e sono finalizzati a ridurre i fenomeni di congestione del traffico veicolare disincentivando l'uso del mezzo privato e contestualmente a favorire l'utilizzo del servizio di TPL.
- Il principale risultato atteso dall'applicazione delle misure sopra descritte è quello di incrementare il numero dei passeggeri TPL e quindi grazie alla maggiore attrattività qualitativa e quantitativa dell'offerta di trasporto e agli interventi volti a favorire la sostenibilità della mobilità cittadina;
- Alla luce degli obiettivi perseguiti, la decisione dell'Amministrazione di affidare in house a SGM i precitati servizi per il periodo 2024 – 2032 si spiega *inter alia* per le seguenti ragioni:
 - A) La Provincia di Lecce, nella qualità di Ente di governo dell'ATO competente alla programmazione, all'affidamento, gestione e amministrazione dei servizi di trasporto pubblico locale insistenti nel proprio territorio geografico, extraurbani ed urbani ed il Comune di Lecce hanno sottoscritto la convenzione (ex art. 30 d.lgs. 267/2000 del 04/02/2021) con la quale hanno stabilito di delegare al Comune di Lecce la funzione di affidamento, amministrazione e gestione del TPL urbano a condizione che lo stesso costituisse a tale fine una società in house della quale detenesse il controllo;
 - B) A tale scopo il Comune di Lecce ha provveduto all'acquisizione del 100% delle quote della propria partecipata SGM alla quale già era affidata la gestione in concessione del servizio di TPL e sosta tariffata, in tal modo adempiendo all'impegno assunto come condizione per assumere le funzioni delegate dalla Provincia;
 - C) In ragione di tale delega il Comune di Lecce può, quindi, disporre direttamente l'affidamento in house alla propria partecipata SGM del nuovo Servizio di Trasporto Pubblico Urbano, definito nell'ambito dei Servizi Minimi riconosciuti dalla Regione Puglia con DGR n. 2304 del 9/12/2019 e pari a 2.417.387,73 Bus*km/anno;
 - D) Tale affidamento consentirà, pertanto, al Comune di Lecce di ottenere un incremento dei servizi minimi da 1.560.224 a 2.417.387,73 Bus*km/anno e, dunque, un notevole incremento di efficacia ed efficienza del servizio a vantaggio dell'utenza;
 - E) La predetta società è gestore della mobilità nella città di Lecce sin dal 2001, e pertanto ha sviluppato e possiede un consolidato know how in materia di mobilità urbana applicata al particolare territorio urbano di Lecce ed alle esigenze di quella collettività, che permette di intercettare più efficacemente la domanda attuale e potenziale dell'utenza cittadina e rispondere adeguatamente alle mutevoli esigenze della stessa, proprio in virtù della consolidata conoscenza del territorio e delle abitudini dell'utenza, contemperando in pieno le esigenze sociali di accesso al servizio nonché quelle di eco-sostenibilità del servizio stesso poste alla base degli obiettivi perseguiti;
 - F) Il know how conseguito dal predetto gestore ha consentito alle strutture dell'amministrazione comunale di poter beneficiare – senza ulteriori oneri per l'erario pubblico – del suo apporto nella definizione degli strumenti attuativi delle politiche di mobilità integrata anzidette, ovvero nuovo programma di esercizio del TPL e misure di gestione della sosta, attraverso analisi, sperimentazioni e simulazioni nella definizione della rete dei servizi e delle relative ripercussioni di carattere economico finanziario;

G) Le esigenze pubbliche dell'amministrazione in uno alla consolidata esperienza maturata dal gestore nell'ambito della mobilità cittadina, ha consentito la pianificazione della richiamata strategia di mobilità, avente l'obiettivo di realizzare una consistente crescita quantitativa e qualitativa dell'offerta, al fine di ottimizzare la dotazione chilometrica deliberata dalla Giunta della Regione Puglia e dare impulso all'attrattività del servizio di trasporto;

H) L'affidamento in house dei precitati servizi (TPL e SOSTA) in favore di S.G.M., sotto la regia operativa del Comune – che esercita il vincolo di delegazione interorganica – consente pertanto di mantenere inalterata la possibilità di perseguire e realizzare gli obiettivi e finalità enunciati, mediante quelle attività di controllo e monitoraggio in corso di esecuzione non soltanto sul servizio, ma più in generale sulla gestione, che garantiscono una costante rendicontazione in ordine agli obiettivi perseguiti;

I) Proprio in ordine agli effetti di tale monitoraggio l'unitario affidamento in regime di in house dei servizi di trasporto pubblico e sosta tariffata consente efficacemente di poter adeguare in corso di contratto gli effetti economici dell'atteso incremento della domanda di mobilità pubblica, risultato non parimenti raggiungibile con un affidamento a mercato ovvero con un distinto affidamento dei citati servizi pubblici;

DATO ATTO CHE

- anche in linea con le Misure di regolazione del settore, l'affidamento del servizio di TPL prevede:
 - degli specifici standard qualità e obiettivi di efficienza-efficacia, concretamente misurabili e oggetto di rendicontazione e monitoraggio attraverso i quali risulterà concretamente conoscibile la *performance* del gestore e il concreto raggiungimento degli obiettivi prefissati;
 - Il Piano Economico Finanziario Simulato (PEFs) predisposto secondo gli schemi dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti e che riporta, durante l'intero periodo di durata del contratto, le risultanze economico finanziarie e patrimoniali attese;
 - Una matrice dei rischi che esplicita l'allocazione delle diverse tipologie di rischio nel corso della gestione, secondo lo schema predisposto dalla citata Autorità di settore;

PRESO ATTO CHE

- nelle Relazione illustrativa dell'Affidamento del servizio di trasporto automobilistico e filoviario urbano e sub-urbano, adottata ai sensi della normativa vigente nonché della Misura 2, punto 2, della delibera ART n. 154/2019, innanzi richiamata, sono illustrate nel dettaglio le ragioni poste a base della scelta per la modalità di affidamento in house providing, la compatibilità della stessa rispetto alla normativa applicabile e la sussistenza dei requisiti previsti dall'ordinamento europeo per la forma di affidamento prescelta;
- nella suindicata relazione vengono altresì identificati gli obblighi di servizio imposti al gestore, nonché i parametri di calcolo della compensazione, anche sulla scorta del Piano Economico Finanziario Simulato predisposto, in aderenza alle disposizioni vigenti, nonché al confronto con i parametri di costo standard fissati con il D.M. n. 157/2018 e all'Annesso 5 della Delibera ART n. 154/2019;
- come emerge dal Piano Economico Finanziario predisposto per lo svolgimento del servizio di TPL urbano, il calcolo delle compensazioni degli obblighi di servizio pubblico è stato determinato in conformità ai criteri di cui all'Allegato al Regolamento n. 1370/2007 e di cui alla Delibera ART n. 154/2019;
- la compensazione risulta, altresì, in linea con la metodologia di calcolo del costo standard di cui al D.M. n. 157/2018;
- analogamente, nella Relazione illustrativa dell'Affidamento del servizio di gestione della sosta tariffata e dei parcheggi di interscambio, già in precedenza richiamata, sono ulteriormente illustrate nel dettaglio le ragioni poste a base della scelta per la modalità di affidamento in

house providing, la compatibilità della stessa rispetto alla normativa applicabile e la sussistenza dei requisiti previsti dall'ordinamento europeo per la forma di affidamento prescelta;

- l'affidamento del servizio di gestione della sosta, ancorché non inerisca ad un servizio a "rete", si fonda comunque sulle risultanze di apposito Piano Economico Finanziario che contiene la proiezione dei costi e dei ricavi, nonché degli investimenti previsti, per l'arco temporale di durata del contratto;

VISTO il parere favorevole in merito all'affidamento in concessione in regime di in house providing dei servizi di trasporto pubblico locale della rete Urbana di Lecce e di gestione della sosta tariffata e dei parcheggi interscambio della Città di Lecce in favore di S.G.M. da parte del Comune, espresso dall'Unità di programmazione e controllo sulle società partecipate, in data 14/02/2024, recepito nel verbale allegato al presente atto per costituirne parte integrante e sostanziale;

VISTO, altresì, il parere favorevole espresso dal Collegio dei Revisori in data 14/02/2024, allegato al presente atto per costituirne parte integrante e sostanziale;

CONSIDERATO

- pertanto, di poter procedere all'affidamento dei servizi di trasporto pubblico automobilistico e filoviario della rete urbana e sub urbana di Lecce e del servizio di gestione della sosta tariffata e dei parcheggi di interscambio secondo le prescrizioni di cui allo schema di contratto di servizio allegato alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale (**All. C - Contratto di servizio con allegati "Cds" sub.1-14**) in regime di in house providing;
- che attraverso lo schema di contratto richiamato, che disciplina la gestione di entrambi i servizi succitati, l'Amministrazione potrà gestire unitariamente l'esecuzione degli stessi, razionalizzando efficacemente gli strumenti di controllo e monitoraggio sull'espletamento dei servizi affidati da parte del gestore affidatario;
- che la durata del contratto è di 9 anni a decorrere dalla data di effettiva attivazione del nuovo Servizio di trasporto pubblico locale automobilistico e filoviario urbano e sub-urbano, come disciplinata all'interno del medesimo contratto, e che tale durata è compatibile con il Regolamento CE 1370/2007, tenendo altresì conto della durata degli investimenti previsti;
- che al fine di garantire la continuità del servizio nella produzione chilometrica prevista per il primo anno di affidamento è compreso il chilometraggio che verrà affidato all'operatore aggiudicatario della gara espletata ai sensi dell'art. 4bis D.L. n. 78/2009, pari a 250.779,4 bus*km/anno;
- che, consistendo l'oggetto dell'affidamento in house providing nei servizi di mobilità cittadina, si rende conseguentemente opportuno anche modificare la ragione sociale della partecipata affidataria da "S.G.M. Società Gestione Multipla S.p.A." a "S.G.M. Società Gestione Mobilità Lecce S.p.A.";
- che, tale modifica consente al contempo di dare evidenza della nuova missione aziendale assegnata alla società partecipata, rendendone la denominazione maggiormente coerente con la gestione dei servizi di mobilità per la Città, oggetto del contratto di affidamento, e di conservare l'acronimo comunemente conosciuto ed utilizzato dall'utenza, così da non disperdere il valore identitario e commerciale;
- che resta immutato l'oggetto sociale dell'azienda;

VALUTATI gli aspetti sostanziali del presente atto, si dichiara che lo stesso comporta riflessi diretti sulla situazione economico finanziaria e sul patrimonio dell'ente;

VISTA l'istruttoria che precede;

VISTI

- il D.Lgs. 267/2000 (Testo Unico Enti Locali);
- il vigente Regolamento comunale sui controlli interni;

VISTO il relativo parere della competente Commissione Consiliare Traffico reso in data 18/03/2024;

VISTI i pareri in ordine alla regolarità tecnica e contabile espressi ai sensi dell'art. 49 del D.Lgvo n. 267/2000;

VISTO il parere reso dal Collegio dei Revisori con Verbale n. 22 del 14/02/2024;

Tutto ciò premesso, per le motivazioni descritte in narrativa, che si intendono integralmente riportate

Con voti favorevoli n. 17, contrari n. 5 espressi nei modi di legge il cui dettaglio è sopra riportato

DELIBERA

1. di approvare la Relazione Illustrativa dell'Affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale della rete Urbana di Lecce con gli allegati dalla stessa richiamati, redatta ai sensi della normativa vigente nonché della Misura 2, punto 2, della delibera ART n. 154/2019 allegata alla presente deliberazione, di cui costituisce parte integrante e sostanziale e contenente altresì le motivazioni in ordine alla scelta della modalità di affidamento (**All. A- Relazione Affidamento TPL con allegati "RdA TPL" sub.1-6**);
2. di approvare la Relazione illustrativa dell'Affidamento del servizio di gestione della sosta tariffata e dei parcheggi interscambio della Città di Lecce, con gli allegati dalla stessa richiamati, redatta ai sensi della normativa vigente, allegata alla presente deliberazione, di cui costituisce parte integrante e sostanziale e contenente altresì le motivazioni in ordine alla scelta della modalità di affidamento (**All. B - Relazione Affidamento Sosta**);
3. di procedere all'affidamento in concessione in regime di in house providing dei servizi di trasporto pubblico locale della rete Urbana di Lecce e di gestione della sosta tariffata e dei parcheggi interscambio della Città di Lecce in favore di S.G.M. spa, ai sensi dell'art. 5, paragrafo 2, Regolamento (CE) 1370/2007, dell'art. 61, L. 99/2009 e dell'art. e dell'art. 17 d.lgs. 201/2022;
4. di approvare lo schema di contratto di servizio (di tipo "net cost"), comprensivo dei relativi allegati dallo stesso richiamati, parte integrante e sostanziale del presente atto (**All. C - Contratto di servizio con allegati "Cds" sub.1-14**), per la gestione dei succitati servizi a decorrere dalla effettiva attivazione del nuovo servizio di trasporto pubblico locale automobilistico e filoviario urbano e sub-urbano indicata nel predetto contratto, e per la durata di nove anni, salva la facoltà di proroga ai sensi dell'art. 4, par. 4 del Regolamento 1370/2007, e secondo le previsioni economico finanziarie di cui agli allegati Piani Economici Finanziari simulati (PEFs);
5. che con la presente deliberazione, come innanzi emendata, e l'annesso schema di contratto di servizio si devono intendere revocati e sostituiti ogni precedente provvedimento e atto, anche di natura negoziale, non compatibili;

6. di dare mandato al Sindaco di proporre nell'ambito della prima assemblea dei soci di S.G.M. Società Gestione Multipla la seguente modifica dell'art. 1 dello Statuto nella parte in cui indica la denominazione della Società: da “S.G.M. Società Gestione Multipla” a “ S.G.M. Società Gestione Mobilità Lecce S.p.A.”.
7. di procedere alle pubblicazioni previste dalla normativa vigente dando mandato e autorizzando sin d’ora il Dirigente del Settore Polizia Locale e Protezione Civile, Mobilità e Viabilità CDR 11 alla sottoscrizione del contratto;
8. di pubblicare nell'apposita sezione di Amministrazione trasparente il presente provvedimento *in materia di costituzione di società a partecipazione pubblica, acquisto di partecipazioni in società già costituite, gestione delle partecipazioni pubbliche, alienazione di partecipazioni sociali, quotazione di società a controllo pubblico in mercati regolamentati e razionalizzazione periodica delle partecipazioni pubbliche*, ai sensi della lettera d-bis) dell'art.22, co1. lett. d) bis, del decreto legislativo 14 marzo 2013, n.33;

IL CONSIGLIO COMUNALE

In seguito, vista la richiesta di dichiarare la deliberazione immediatamente eseguibile, con separata votazione, con sistema elettronico, dei Consiglieri presenti in aula consiliare:

PRESENTI N. 22 : COSTANTINI DAL SANT - DELLA GIORGIA - DE MATTEIS – FAGGIANO – FIORE - GIANNOTTA – GRECO - MARIANO MARIANO – MELE – MIGNONE - MOLA – MOLENDINI – MURRI DELLO DIAGO – OCCHINERI – ORLANDO - PASQUINO - PATTI – POLI - POVERO – ROTUNDO – SALVEMINI – TRAMACERE.

ASSENTI N. 11: BAGLIVO – BATTISTA - BORGIA – CITRARO – FINAMORE – GIORDANO ANGUILLA – GUIDO - MARTINI - PALA – SCORRANO – VALENTE.

FAVOREVOLI N. 18: COSTANTINI DAL SANT - DELLA GIORGIA - DE MATTEIS – FAGGIANO – FIORE - GIANNOTTA – MARIANO MARIANO – MELE – MIGNONE - MOLA – MOLENDINI – MURRI DELLO DIAGO – OCCHINERI – ORLANDO - PATTI – POVERO – ROTUNDO – SALVEMINI.

ASTENUTI N. 04: GRECO – PASQUINO – POLI– TRAMACERE.

Di dichiarare la presente, ai sensi dell’art. 134 comma 4 del del D.Lgs. n. 267/00, immediatamente eseguibile.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO passa la parola al Cons.re OCCHINERI che illustra l'Ordine del giorno presentato con prot. 58850 del 26/03/2024 e quivi allegato, sul quale è stato reso il parere tecnico favorevole, dichiarando il dirigente che non ha risvolti contabili.

L'Assessore DE MATTEIS si esprime favorevolmente sull'Ordine del giorno presentato dal Cons.re OCCHINERI.

Interviene la Cons.re POLI che anticipa il suo voto favorevole.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO non essendoci ulteriori richieste di intervento, pone in votazione con sistema elettronico **l'Ordine del giorno del Cons.re OCCHINERI che all'unanimità dei presenti VIENE APPROVATO.**

PRESENTI N. 19 : DELLA GIORGIA - DE MATTEIS – GIORDANO ANGUILLA - GRECO - MARIANO MARIANO – MELE – MIGNONE - MOLA – MOLENDINI – MURRI DELLO DIAGO – OCCHINERI – ORLANDO - PASQUINO - PATTI – POLI - POVERO – ROTUNDO – SALVEMINI – TRAMACERE.

ASSENTI N. 14: BAGLIVO – BATTISTA - BORGIA – CITRARO - COSTANTINI DAL SANT – FAGGIANO – FINAMORE – FIORE – GIANNOTTA – GUIDO - MARTINI - PALA – SCORRANO – VALENTE.

FAVOREVOLI N. 19: DELLA GIORGIA - DE MATTEIS – GIORDANO ANGUILLA - GRECO - MARIANO MARIANO – MELE – MIGNONE - MOLA – MOLENDINI – MURRI DELLO DIAGO – OCCHINERI – ORLANDO - PASQUINO - PATTI – POLI - POVERO – ROTUNDO – SALVEMINI – TRAMACERE.

Per cui

IL CONSIGLIO COMUNALE

IMPEGNA IL SINDACO

- ad adottare ogni iniziativa finalizzata ad una revisione del “Regolamento per il rilascio dei permessi di sosta gratuiti ai residenti nelle zone tariffate”, prevedendo la possibilità di inserimento, per ogni permesso di sosta, gratuito o agevolato, di un'altra area adiacente a quella già prevista ed in cui è posta l'abitazione del residente e di rivedere anche le perimetrazioni delle aree di sosta ad oggi
- ad istituire un tavolo di confronto con l'Università finalizzato a promuovere la gratuità per l'uso del TPL, da parte degli studenti universitari, sull'intera rete di trasporto.

Il Cons.re ROTUNDO illustra l'Ordine del giorno precedentemente presentato a firma dei Cons.ri ROTUNDO – FAGGIANO – GIANNOTTA - POVERO, quivi allegato, sul quale è stato reso il parere tecnico favorevole, dichiarando il dirigente che non ha risvolti contabili.

Interviene la Cons.ra POLI per chiedere chiarimenti.

Il SINDACO chiarisce che previa verifica del PEF, appena approvato, che prevede l'introduzione dei bus elettrici nel 2026, con questo Ordine del giorno si chiede la possibilità di poter anticipare l'avvio del servizio dei bus elettrici a decorrere dal 2025.

La Cons.ra POLI anticipa l'astensione dal voto.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO non essendoci ulteriori richieste di intervento, pone in votazione con sistema elettronico **l'Ordine del giorno del Cons.re ROTUNDO che a maggioranza dei presenti VIENE APPROVATO.**

PRESENTI N. 22 : COSTANTINI DAL SANT - DELLA GIORGIA - DE MATTEIS – FAGGIANO – FIORE – GIANNOTTA - GIORDANO ANGUILLA - GRECO - MARIANO MARIANO – MELE – MIGNONE - MOLA – MOLENDINI – MURRI DELLO DIAGO – OCCHINERI – ORLANDO - PATTI – POLI - POVERO – ROTUNDO – SALVEMINI – TRAMACERE.

ASSENTI N. 11: BAGLIVO – BATTISTA - BORGIA – CITRARO – FINAMORE – GUIDO - MARTINI - PALA – PASQUINO – SCORRANO – VALENTE.

FAVOREVOLI N. 18: COSTANTINI DAL SANT - DELLA GIORGIA - DE MATTEIS – FAGGIANO – FIORE – GIANNOTTA - MARIANO MARIANO – MELE – MIGNONE - MOLA – MOLENDINI – MURRI DELLO DIAGO – OCCHINERI – ORLANDO - PATTI - POVERO – ROTUNDO – SALVEMINI .

ASTENUTI: N. 04: GIORDANO ANGUILLA - GRECO – POLI – TRAMACERE.

Per cui

IL CONSIGLIO COMUNALE

PROPONE

in corso di esecuzione del contratto di servizio – previa verifica – di anticipare l'avvio dei bus elettrici nel centro storico dal 2026 al 2025.

**I suddetti interventi sono integralmente riportati
nel resoconto in atti.**

Il presente verbale viene sottoscritto nei modi di legge.

Segretario Generale

Anna Maria Guglielmi
(atto sottoscritto digitalmente)

Il presente verbale viene sottoscritto ai sensi dell'art. 48 del Regolamento sul funzionamento del Consiglio Comunale e delle sue articolazioni.

Presidente del Consiglio

Carlo Mignone
(atto sottoscritto digitalmente)