

Ufficio Regolazione economica dei servizi di mobilità

Il Dirigente

Alla Città di Lecce
Polizia Locale e Protezione Civile – Mobilità e Viabilità
c.a. Comandante *Donato ZACHEO*
PEC: protocollo@pec.comune.lecce.it

Oggetto: Relazione di Affidamento ex delibera 154/2019, avente ad oggetto l'affidamento in house a SGM S.p.A. dei servizi di TPL urbano della Città di Lecce. (rif. Vs. nota prot. n. 97665/2023 del 31/05/2023, acquisita in pari data al prot. ART n. 18751/2023). **Richiesta integrazioni.**

Si fa seguito alla nota in oggetto con la quale è stata trasmessa la “Relazione illustrativa dell'affidamento” (di seguito: RdA), predisposta ai sensi della Misura 2, punto 2, dell'Allegato “A” alla delibera ART n. 154/2019 del 28 novembre 2019 (di seguito: delibera 154/2019).

Dall'analisi della documentazione trasmessa è emersa la necessità di approfondire o di meglio chiarire nell'ambito della RdA alcuni aspetti, ritenuti utili al fine del prosieguo dell'istruttoria per il rilascio delle osservazioni, come di seguito illustrati:

- a) tempistiche di realizzazione, modalità di gestione e correlati costi e ricavi tariffari stimati inerenti il servizio *Demand Responsive Transport* – DRT che sembrerebbe essere introdotto nell'ambito del futuro contratto di servizio ma rispetto al quale non si forniscono ulteriori dettagli;
- b) chiarimenti circa l'assenza nella RdA di riferimenti a investimenti a carico della città di Lecce per il rinnovo del materiale rotabile anche alla luce del fatto che, dalla Determinazione del Dirigente della Sezione mobilità sostenibile e vigilanza del trasporto pubblico locale della Regione Puglia n. 37 del 21 marzo 2023, pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n. 30 del 30 marzo 2023, la Città di Lecce parrebbe destinataria di un recente finanziamento di ca. 5 M€ per la sostituzione di autobus diesel “Euro 3” con nuovi veicoli elettrici, nell'ambito del POR 2014-2020;
- c) motivo per il quale il volume di produzione dei servizi oggetto di affidamento riportato nella sezione della RdA dedicata al PEF (pag. 55) risulti lievemente differente rispetto alle percorrenze descritte nel “contesto di riferimento” (pagg. 9, 14 e 15);
- d) assunzioni fatte per le quali, a fronte di un aumento significativo dell'offerta di circa il 60%, gli aumenti dei ricavi da traffico stimati siano nell'ordine del 4%;
- e) illustrazione delle motivazioni sottese all'incremento di circa il 73% del contributo comunale per l'esercizio del servizio filoviario;
- f) dinamiche inflattive, e i relativi indici utilizzati, considerate per la redazione del PEF; inoltre, anche al fine della corretta applicazione del coerente WACC, si richiede di esplicitare le scelte adottate per la valorizzazione dei beni (a valore contabile residuo o a valore di mercato) nell'ambito della predisposizione degli schemi di PEF.

Si richiede, infine, l'integrazione della RdA con l'illustrazione del confronto dei costi derivanti dal PEF con i parametri di costi standard di cui al d.m. n. 157/2019, confronto citato nella relazione ma del quale non sono state fornite evidenze. In tale ambito, anche in considerazione di quanto disposto dall'art. 17 del d.lgs. 201/2022, pare utile che la RdA dia evidenza dei miglioramenti attesi di efficienza e/o qualità del nuovo affidamento, anche rispetto alla gestione precedente (da valutare su un triennio significativo), da quantificare tramite i KPI individuati in coerenza con l'Annesso 7 della delibera 154/2019.

Al fine di consentire una più agevole interpretazione delle *assumptions* adottate, si richiede la trasmissione degli schemi di PEF compilati.

U
AUTORITÀ DI REGOLAZIONE DEI TRASPORTI
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N. 0025870/2023 del 03/07/2023
Firmatario: IVANA PANICCIA



Nell'attesa di un riscontro, si rimane a disposizione per eventuali chiarimenti, eventualmente anche tramite videochiamata da concordare; è possibile rivolgersi all'Ing. Cristian Camusso (011.19212.552) o all'Ing. Roberto Ionna (011.19212.553).

Si invita pertanto a fornire, entro 30 giorni, la RdA con le integrazioni e i chiarimenti come sopra esposti.

Con i migliori saluti.

Il Dirigente dell'Ufficio Regolazione economica dei servizi di mobilità

Dott.ssa Ivana Paniccia

(firmata digitalmente ai sensi del d. lgs. 82/2005 e s.m.i.)